

1° RALLY TUSCANY

17/18 FEBBRAIO 2023



PROGRAMMA

Giovedì 18 gennaio 2024

Apertura iscrizioni

Mercoledì 7 febbraio 2024

Chiusura iscrizioni

Venerdì 16 febbraio 2024

Distribuzione road book, documenti sportivi per le ricognizioni

Presso parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

- Tutte le prove speciali

dalle ore 09:30 alle ore 12:00 e

dalle ore 13:30 alle ore 18:00

Ingresso team in parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

dalle ore 15:00 alle ore 20:00

Sabato 17 febbraio 2024

Ingresso team in parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

dalle ore 08:00 alle ore 12:00

Verifiche sportive

Presso parco assistenza – Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

a) Sessione riservata agli equipaggi iscritti allo shakedown dalle ore 09:30 alle ore 11:30

b) Sessione aperta a tutti dalle ore 11:30 alle ore 13:00

Verifiche tecniche

Presso parco assistenza – Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

a) Sessione riservata agli equipaggi iscritti allo shakedown dalle ore 10:00 alle ore 12:00

b) Sessione aperta a tutti dalle ore 12:30 alle ore 13:30

Ricognizioni con vetture di serie

- Shakedown

dalle ore 12:00 alle ore 13:00

Shakedown – Loc. Torrenieri (lunghezza km 02,85)

dalle ore 13:30 alle ore 16:30

Prima riunione Commissari Sportivi

Direzione Gara presso parco assistenza – Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

ore 11:00

Pubblicazione elenco ed ordine di partenza

ore 14:00

Domenica 18 febbraio 2024

Partenza prima vettura

Uscita dal parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

ore 08:01

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ore 16:30

Arrivo prima vettura e premiazioni

Piazza del Popolo – Montalcino (SI)

ore 16:55

Pubblicazione classifiche

ore 18:15

1° RALLY TUSCANY

17/18 FEBBRAIO 2023



ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara

Presso parco assistenza – Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

Orario apertura:

- venerdì 16 febbraio 2024 dalle ore 15:00 alle ore 19:00
- sabato 17 febbraio 2024 dalle ore 09:00 alle ore 19:00
- domenica 18 febbraio 2024 dalle ore 07:00 alle ore 19:00

Sala Stampa

Presso parco assistenza – Azienda Fior di Montalcino – Buonconvento (SI)

Orario apertura:

- sabato 17 febbraio 2024 dalle ore 09:00 alle ore 19:00
- domenica 18 febbraio 2024 dalle ore 07:00 alle ore 19:00

PERCORSO

Lunghezza totale percorso	km 248,29
Lunghezza totale prove speciali	km 53,16
Dettaglio prove speciali	prova speciale 1/4/7 lunghezza km 05,01 prova speciale 2/5/8 lunghezza km 07,13 prova speciale 3/6/9 lunghezza km 05,58
Dettaglio parco assistenza "A"	distanza da partenza km 83,83 di cui km 17,72 di prove speciali
Dettaglio parco assistenza "B"	distanza da parco assistenza "A" km 83,83 di cui km 17,72 di prove speciali distanza da arrivo km 80,63 di cui km 17,72 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 1 (ZR1)	distanza da area refuelling 2 km 83,83 di cui km 17,72 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 2 (ZR2)	distanza da area refuelling 3 km 83,83 di cui km 17,72 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 3 (ZR3)	distanza da arrivo km 80,63 di cui km 17,72 di prove speciali

Per il rally storico sono previste varie ASA (Aree di assistenza autorizzata) oltre al parco assistenza.

VETTURE AMMESSE E TASSE DI ISCRIZIONE

RALLY PER VETTURE MODERNE

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N. La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Tasse di iscrizione

- vetture classi **Racing Start** € 465,00 + IVA = € 567,30
- vetture classi **N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H** € 505,00 + IVA = € 616,10
- vetture classi **N3 – A7 – Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally 3 – R1T NAZ 4X4** € 575,00 + IVA = € 701,50
- vetture classi **A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.** € 645,00 + IVA = € 786,90
- vetture classe **R5** € 775,00 + IVA = € 945,50

Tassa d'iscrizione per primi conduitori Under 23 (Primo Conducente nato dopo il 31/12/2000) - Nel caso di secondo conducente non Under 23 questo dovrà produrre una dichiarazione impegnandosi a non condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

- vetture classi **Racing Start** € 285,00 + IVA = € 347,70
- vetture classi **N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H** € 305,00 + IVA = € 372,10
- vetture classi **N3 – A7 – Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally 3 – R1T NAZ 4X4** € 340,00 + IVA = € 414,80
- vetture classi **A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.** € 375,00 + IVA = € 457,50
- vetture classe **R5** € 440,00 + IVA = € 536,80

1° RALLY TUSCANY

17/18 FEBBRAIO 2023



VEETURE AMMESSE E TASSE DI ISCRIZIONE

RALLY PER AUTOSTORICHE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTS)				NOTE PER COMPILAZIONE
1° RAGGRUPP.	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		<p>Per la compilazione delle classifiche utilizzare esclusivamente le classi indicate in tabella ed identificate con gli esempi di seguito riportati:</p> <p>Per il 1° Raggruppamento verrà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1, 2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento. (Es: 1 / U / 1600 o 1 / U / >1600)</p> <p>Per i Raggruppamenti 2°/3°/4° indicare: Raggruppamento/Gruppo/classe. (Es: 2 / TC / 2 / 1600 o 4 / J2 / B / >1600)</p>
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			

Tasse di iscrizione

- vetture con cilindrata fino a 1300cc € 509,00 + IVA = € 620,98
- vetture con cilindrata da 1301cc a 2000cc € 562,00 + IVA = € 685,64
- vetture con cilindrata oltre 2000cc € 604,00 + IVA = € 736,88

SHAKEDOWN

Test con vetture da gara - Shakedown (massimo 4 passaggi) € 150,00 + IVA = € 183,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

1° RALLY TUSCANY

17/18 FEBBRAIO 2023



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE (TRACKING SISTEM)

Per il triennio 2024-2026 la ditta fornitrice del servizio di localizzazione sarà la società Fixup S.R.L. - e-mail motorsport@betraced.it. Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali.

Il KIT di predisposizione sarà fornito da Fixup a tutti i proprietari dei veicoli che ne faranno richiesta tramite acquisto nello shop ufficiale di Fixup disponibile sul sito Be Traced (www.betraced.it), ove verranno richiesti tutti i dati necessari all'espletamento dell'ordine e la fatturazione.

Al ricevimento del pagamento e, comunque, ad avvenuto accredito della somma dovuta presso la banca indicata, Fixup emetterà regolare fattura, in formato elettronico, inviandola all'indirizzo di posta elettronica indicato nel modulo d'ordine e predisponendone la spedizione all'indirizzo di destinazione indicato e allo SDI. Ove precedentemente concordato, la consegna potrà avvenire sui campi di gara; in questo caso senza costi di spedizione. Il KIT sarà fornito al prezzo di € 59,00 + IVA ai quali si aggiungono i costi di spedizione, e verrà recapitato all'indirizzo di spedizione indicato in fase d'acquisto non oltre 15 giorni dalla data di ricevimento del pagamento.

Il DISPOSITIVO GPS BR001 (di proprietà Fixup) sarà consegnato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche ante-gara al concorrente. Il personale tecnico di Fixup o gli addetti verificatori, durante le verifiche tecniche, accerteranno la corretta e funzionale installazione del KIT di predisposizione sulle auto e la corretta installazione del dispositivo BR001 da parte del proprietario del veicolo. La sostituzione del KIT di predisposizione in caso di difettosità o guasto accertato, è a carico di Fixup salvo che venga accertata la responsabilità per dolo, colpa grave, negligenza, imperizia o manomissione in fase di installazione.

Il KIT di predisposizione consentirà l'interfacciamento vettura/dispositivo e sarà facilmente installabile sulle vetture di gara.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara.

Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- **Soccorso medico (SOS MED)**
- **Soccorso per incendio (SOS FIRE)**

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display.

In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo.

Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced.

Cauzione

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a Fixup una cauzione obbligatoria, pari a € 450,00 (quattrocentocinquanta/00 – IVA compresa) per ogni DISPOSITIVO ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a Fixup (non sono accettati assegni Poste Italiane) alla consegna del dispositivo BR001. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del DISPOSITIVO in forma automatica. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del DISPOSITIVO necessario per la partecipazione alla competizione.

A fine della manifestazione il DISPOSITIVO dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna.

Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

A tale proposito si rende necessaria la compilazione dello specifico modello di rimborso con le coordinate bancarie del concorrente/proprietario e relativo recapito.

Fixup rilascerà regolare ricevuta per la cauzione versata che dovrà essere presentata al ritiro del dispositivo BR001.

Qualora il DISPOSITIVO non venga restituito a fine manifestazione o venga restituito gravemente danneggiato per eventi imputabili all'incuria dell'equipaggio o manomesso o per danno causato da negligenza, Fixup incasserà la cauzione (emettendo successivamente regolare fattura).

Privacy

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le prove speciali e i trasferimenti).

SERVIZIO TRACKING

NUOVO DISPOSITIVO GPS BR 001 - FOTO E DESCRIZIONE DEI SERVIZI

Kit di installazione e dispositivo BR 001



Dispositivo BR 001 in modalità TRANSITO



Dispositivo BR 001 in modalità ON STAGE



Invio SOS



Schermata di probabile incidente (appare dopo uno stop di almeno 15 secondi in prova speciale)



Selezione OK



Bandiera rossa in attesa di conferma da parte dell'equipaggio

