

INFORMAZIONI STAMPA

ULTIME ORE DI ISCRIZIONI APERTE PER IL 1° TUSCANY RALLY

Iscrizioni in dirittura di arrivo, con chiusura domani, lunedì 12 febbraio, per la gara in programma per il 17 e 18 febbraio, con base a Buonconvento (Siena).

L'evento, secondo rally dell'anno in Italia e il primo in Toscana è organizzata da Jolly Racing Team e Deltamania Montalcino e sta conoscendo un forte interesse soprattutto dal settore delle vetture storiche.

Sono previste tre prove speciali inedite da ripetere tre volte, con partenza da Buonconvento e arrivo a Montalcino, andando a toccare i luoghi dove si correva il mondiale rally.

Forte la collaborazione avuta dal Comune di Montalcino, ma anche da quelli di Buonconvento, Murlo e San Quirico d'Orcia, per una gara che guarda lontano per dare immagine al territorio con il motorsport.

Buonconvento (Siena), 10 febbraio 2024 – Ultime ore di iscrizioni aperte, per il **1° Tuscany Rally**, in programma per il weekend del **17 e 18 febbraio**, con previste vetture sia moderne che storiche.

Il termine ultimo per l'invio delle domande di iscrizione all'evento organizzato da **Jolly Racing Team** insieme a **Deltamania Montalcino** è fissato, per proroga federale, a **domani lunedì 12 febbraio**. Intanto il fermento registrato negli sta crescendo, soprattutto dal settore delle "storiche", per arrivare ad ammirare lo spettacolo delle corse su strada, con i teatri delle sfide, **completamente inediti e tutti su fondo asfaltato**, abbracciati dai classici paesaggi delle coline senesi che paiono delle cartoline.

Sono in programma tre diverse prove speciali da correre tre volte, tutte nell'intero arco della giornata di **domenica 18 febbraio**, **52,320 chilometri cronometrati sui 350,500 del percorso complessivo**. Un percorso che tocca "nomi" che hanno ricordi "mondiali", il Campionato del Mondo Rally, da queste parti, ha scritto anni fa momenti importanti della propria storia.

Vale la pena di tornare a descrivere questi veri e propri teatri dove il prossimo week-end andrà in scena uno spettacolo unico. Un percorso molto tecnico, avvincente, per una gara che guarda lontano insieme al territorio, soprattutto per dargli voce e immagine mediante il motorsport. Per questo si è avuta ampia apertura da parte delle Amministrazioni locali, dal **Comune di Montalcino a quelli di Buonconvento, Murlo e San Quirico d'Orcia**.

PROVA SPECIALE N. 1-4-7 "SANT'ANGELO IN COLLE" – KM. 6,850

La prova che possiamo chiamare anche "maremmana" in quanto si percorre il vecchio passo che collegava la zona della maremma con Montalcino, quindi unendo le provincie di Grosseto e Siena. Una prova veloce, molto tecnica con fondo stradale perfetto, con curve ampie, curve strette, contropendenze. E' una salita della collina che guarda Montalcino veramente "tosta", dove cuore e coraggio degli equipaggi faranno la differenza.

PROVA SPECIALE N. 2-5-8 "TORRENIERI" – KM. 5,580

E' un vecchio pezzo della strada Cassia. La prima parte presenta alcuni tornanti e diverse curve strette ed è molto particolare che è un continuo saliscendi, con cambi di ritmo molto frequenti. Una strada "storica", percorsa nel tempo dalla "Mille Miglia"

PROVA SPECIALE N. 3-6-9 "MURLO" – KM. 5,010

Una "ex" prova del Rallye Sanremo anni ottanta, allora su sterrato. Oggi asfaltata, questa strada è particolare: anche in questo caso si hanno diversi cambi di pendenza e quindi di ritmo, con curve spesso non facili da interpretare ed un avversario in più potrà essere il fondo scivoloso.

IL NUOVO SISTEMA GPS DI TRACCIAMENTO:

PREVISTO UN BRIEFING CON GLI EQUIPAGGI PER SPIEGARNE IL FUNZIONAMENTO

Essendo una delle prime gare su strada dell'anno, il Tuscany Rally sarà anche tra le prime ad adottare il nuovo

sistema di "tracking" GPS, il tracciamento che per regolamento di sicurezza deve essere a bordo di ogni vettura in corsa. Per questo, l'organizzazione, in accordo con la Direzione di Gara, **nel pomeriggio di sabato 17 febbraio dopo lo shakedown, organizzerà un importante briefing** atto a spiegare ai concorrenti e a tutti gli interessati, il funzionamento del nuovo dispositivo, alla luce delle nuove normative, che prevedono di trovare sul percorso una "virtual chicane" che impone una ridotta velocità di transito a 50 km/h controllata appunto dal GPS Tracker che segnalerà la velocità corretta è raggiunta e in caso contrario il concorrente incorrerà in una penalità.

Per informazioni sull'argomento, l'organizzazione esorta gli interessati a contattarla ai seguenti riferimenti: **349 790 1623** oppure **asdjollyracingteam@gmail.com**

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 16 febbraio 2024

Distribuzione road book, documenti sportivi per le ricognizioni

Presso parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino - Buonconvento (SI)
dalle ore 09:00 alle ore 12:00

Ricognizioni con vetture di serie

Tutte le prove speciali:

ore 09:30-12:00

ore 13:30-18:00

Sabato 17 febbraio 2024

Verifiche sportive

Presso parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino - Buonconvento (SI)

Sessione riservata agli equipaggi iscritti allo shakedown

Sessione aperta a tutti

dalle ore 09:30 alle ore 11:30

dalle ore 11:30 alle ore 13:00

Verifiche tecniche

Presso parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino - Buonconvento (SI)

Sessione riservata agli equipaggi iscritti allo shakedown

Sessione aperta a tutti

dalle ore 09:30 alle ore 12:00

dalle ore 12:00 alle ore 13:30

Shakedown - (lunghezza Km 2,930 in località San Quirico D'Orcia)

dalle ore 13:30 alle ore 16:30

Domenica 18 febbraio 2024

Partenza prima vettura

Uscita dal parco assistenza - Azienda Fior di Montalcino - Buonconvento (SI)

ore 07:31

Arrivo prima vettura e premiazioni

Piazza del Popolo - Montalcino (SI)

ore 17:30

[#TuscanyRally2024](#) [#JollyRacingTeam](#) [#DeltamaniaMontalcino](#) [#cretesenesi](#) [#rally](#) [#rallycar](#) [#rallyracing](#) [#rallying](#)
[#motorsport](#) [#Buonconvento](#) [#Montalcino](#) [#Murlo](#) [#SanQuiricoD'Orcia](#) [#provaspeciale](#) [#rallyshow](#) [#rallypassion](#)

<http://www.jollyracingteam.it>



<http://www.tuscanyrally.com>

UFFICIO STAMPA
c/o studio AlessandroBugelli