

Attività di Base (Gare nazionali non titolate, Campionati Regionale, Challenge di Zona)  
(indicare le classi di seguito elencate)

GRUPPO	CLASSE	GRUPPO	CLASSE
CADETTI ALLIENI	<input type="radio"/>	SENIOR	125 KZ2
	<input checked="" type="radio"/>	60 Mini (2015-2020)	TdM Shifter ROK
	<input checked="" type="radio"/>	60 Mini (2010-2014)	TdM Championkart Six Sp.
	<input checked="" type="radio"/>		TdM KGP Shifter
	<input checked="" type="radio"/>	TdM Championkart Mini	TdM KGP Direct Drive
	<input checked="" type="radio"/>	TdM Mini ROK	TdM Super ROK
	<input checked="" type="radio"/>	TdM 60 Easy Kart	TdM Rotax FR 125 DD2
	<input checked="" type="radio"/>	Tdm Rotax FR 125 Mini	TdM IAME X30 Super
	<input checked="" type="radio"/>	TdM X30 Mini	125 KZ3 Junior
	CADETTI	<input checked="" type="radio"/>	125 ACI KART JUNIOR
<input checked="" type="radio"/>		OKJ	125 KZ3 Over
<input checked="" type="radio"/>		TdM Junior ROK	125 KZ4
<input checked="" type="radio"/>		TdM Rotax FR 125 Junior	100 Amatoriale
<input checked="" type="radio"/>		TdM 100 Easy Kart	Altre
<input checked="" type="radio"/>		TDM Championkart Ac	GILERA K74
JUNIOR	<input checked="" type="radio"/>	125 ACI KART	
	<input checked="" type="radio"/>	OK	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM Rotax FR 125 Max	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM ROK	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM 125 Master Easy Kart	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM Championkart Senior	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM KGP Direct Driver	
	<input checked="" type="radio"/>	TdM Go-Kart TV	

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

### 3.1 - PNEUMATICI

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici. Il conduttore ha la facoltà di utilizzare un ulteriore pneumatico (anteriore o posteriore) in qualsiasi momento della gara, previa comunicazione ai CC.SS. (Art. 13.2 lett b Regolamento Sportivo di Settore)

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Obbligo (\*), per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
  - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice
- Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)
- Gli pneumatici, di proprietà del concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali.