



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **JOLLY RACING TEAM** titolare della licenza n. **363125** in corso di validità, con sede **51036 LARCIANO (PT) PIAZZA QUATTRO MARTIRI 37**, Tel. **0573 84016** (indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza

DENOMINAZIONE GARA **33°RALLY DELLA VALDINIEVOLE**
DATA DI SVOLGIMENTO **22-23 APRILE 2017** **ZONA TOSCANA/UMBRIA**
TIPOLOGIA Rally Nazionale **NO** Rally ENPEA
VALIDITAq Campionato Regionale Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	LARCIANO	23 MARZO 2017	8,00
Chiusura	LARCIANO	15 APRILE 2017	18,00
Road Book			
Distribuzione	LARCIANO PRESSO SCUDERIA JOLLY RACING TEAM, P.4 MARTIRI 37	21 APRILE	7,30/12 E 13/15
Ricognizioni			
Con vetture di serie		21 APRILE	8/13 E 14/19
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		22 APRILE (DIR.GARA)	8,00
Verifiche sportive ante-gara	LARCIANO, READY CENTER(DIREZ.GARA) REGOLAMENTATE (ART.4.1) PRE-VERIFICHE (FACOLTATIVE, SOLO SPORTIVE E SOLO ISCRITTI SHAKEDOWN)	22 APRILE	8,30/ 13,30
Verifiche tecniche ante-gara	LARCIANO,CARROZZ.MONTI VIA MATTEOTTI	21 APRILE 22 APRILE	21,30-23,00 30EDOPO I TURNI DI V.S.
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	DIREZ.GARA	22 APRILE	15,00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO		
Partenza	LARCIANO,PIAZZA V.VENETO	22 APRILE	16,30

Arrivo	LARCIANO, PIAZZA V. VENETO	23 APRILE	16,11
Pubblicazione elenco vetture in verifica		23 APRILE	16,05
Verifiche tecniche post-gara	CARROZZ.MONTI	23 APRILE	16,20
Pubblicazione Classifiche	LARCIANO, DIR.GARA	23 APRILE	18,00
Premiazione	SULLA PEDANA D'ARRIVO		
Direzione e Segreteria di gara	LARCIANO, READY CENTER, P.V. VENETO; 21 APRILE ORE 21/23; 22 APRILE 8/13 E 14,30/23; 23 APRILE 7,30/19		
Sala Stampa	C.S.: 22 APRILE 10/13 E 15,30/23; 23 APRILE 8,30/13 E 14/19		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	LARCIANO, DIREZIONE GARA		

Parco chiuso (ubicazione) LARCIANO, PIAZZA QUATTRO MARTIRI
SHAKEDOWN: VERRA DMESSO A DISPOSIZIONE UN TRATTO DELLA P.S.1 DI KM.1,90 (V.ROAD BOOK) SABATO 22 APRILE DALLE ORE 10 ALLE ORE 13. ~~L~~SCRIZIONE EDDI 0120 OLTRE IVA (146,40) ED EDDA PERFEZIONARE ENTRO IL GIORNO DI CONSEGNA DEL ROAD BOOK (VENERDI 21 APRILE)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

PATERNI SANDRA (CSN) Lic. n. **64007** **LENCIONI ALFREDO** Lic. n. **16948**

POLI MONICA Lic. n. **66094**

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO Lic. n. **234922** (agg.) _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

STRINNA MAURO (CTN) Lic. n. **63409** **CASINI LUCIA** Lic. n. **50477**

CIRILLI MAURIZIO Lic. n. **91950** **VERNAGALLO FRANCO** Lic. n. **122075**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **TRINCI FRANCO**

Lic. n. **52925**

Delegato allestimento Percorso **XXXXXX**

Lic. n. _____

Medico di Gara **NARDI MARIA FRANCESCA**

Lic. n. **241303**

Segretaria/o di Manifestazione **RAVALLI VALERIA**

Lic. n. **45539**

Verificatori Sportivi

VENERDI 21 APRILE: MARTELLI ALESSANDRO (L.385911) / LUGLI ROBERTO (L.21596) / GELLI LORIANO (L.30384)
PRESTI FILIPPO FABRIZIO (L.361752)

SABATO 22 APRILE: GIUNTINI MASSIMILIANO (L.372018) / LUGLI ROBERTO (L.21596) / BALDI DANIELA (200263)
VANNINI FEDERICA (L.122065)

Verificatori Tecnici

SFORZI DEBORAH Lic. n. **234979**

BEN BHATANE KALID Lic. n. **351308**

Apripista

XXXXXXXX

Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

DAP _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **FICR, PISTOIA**
Capo Servizio di cronometraggio **MARCO TANI**
Compilatore delle classifiche **GIOVANNI MAFFUCCI**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PT/LU**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**

OSSERVATORE ACI SPORT **NON RICHIESTO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **LARCIANO (PT)** Località di arrivo **LARCIANO**

Province interessate dal percorso di gara **PISTOIA**

Lunghezza totale del percorso Km. **300,92** Numero dei Controlli Orari **22**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. **80,04**

Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **4 x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **aver variato** il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUP .80 KM/H NELLE P.S. 2/4 E 5/7, INF. NELLE RESTANTI**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza C/R+Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata NO

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **23 MARZO 2017** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **PROMOGIP SRL, VIA 12 NOVEMBRE 25, 51011 BUGGIANO (PT) TEL.E FAX 0572 773193 , gip.ser@tin.it** entro il **15 aprile 2017**.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. **Saranno**

accettate massimo 120 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A . R1 A Naz. " 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B . R1 B Naz.- R1 C Naz.-
R1 T Naz.- Racing Star PLUS " 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C " 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT " 520
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

- **Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start . R1A . R1 A Naz " 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.-
R1 T Naz. . Racing Start PLUS " 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C " 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT " 295
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor ~~XXXXXX~~ _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo. **Facoltativo (solo per iscritti allo shakedown e solo sportive) venerdì 21 aprile ore 21,30/23,00. Sabato 22 aprile dovranno essere rispettati i seguenti turni: iscritti shakedown 8,30/9,30; 9,30/10,30 dal n.105 al più alto-10,30/11,30 dal n.74 al n.104-11,30/12,30 dal n.33 al n.73-12,30/13,30 dal n.1 al n.32.**

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "K" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla scheda di identità dell'equipaggio che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda di identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture staffetta che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. **Al momento del ritiro del road book ogni Equipaggio dovrà dichiarare modello e targa del veicolo utilizzato; presentarsi in P.S. con la IRI fornita applicata sul parabrezza lato destro, la scheda identificativa lato destro compilata, carnet passaggi compilata da esibire ai Commissari preposti lungo il percorso; a bordo dovranno trovarsi non più di due persone e almeno una di esse deve far parte dell'Equipaggio iscritto; in difetto non sarà consentito l'ingresso in Prova, salvo ulteriori provvedimenti del Collegio dei C.S.**

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **km.1,90** caratteristiche del percorso : **il tracciato è parte della P.S.1-3 ed è indicato nel road book.**

Importo a carico dei partecipanti **€120 oltre iva (146,40)**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti. **I mezzi assistenza potranno accedervi da sabato 22 aprile ore 8,00 seguendo le indicazioni dei Commissari.**

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto) **NO**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di " _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **LARCIANO, PIAZZA QUATTRO MARTIRI** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali : **SCUDERIE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie: **LE PRIME TRE**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

MAURO ZAMBELLI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;

- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

GIANNI LAZZERI

Per la Delegazione Regionale

LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione _____

ACI - RPG 2017 CAMP.REGIONALE

n. _____

XXXXXXX: IN ATTESA CON CIRCOLARE INF.