



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 RALLY DAY

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it AGRITURISMO – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE A.S.D. JOLLY RACING TEAM titolare della licenza n. 236289 in corso di validità, con sede P.ZZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO (PT) | Tel. 3497901623 | indice e organizza, con co-organizzatore n. di licenza

in affiancamento con New Star 3 S.S.D a R.L

DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY-DAY DI CHIUSDINO

DATA DI SVOLGIMENTO 20/21 NOVEMBRE 2021

ZONA CHIUSDINO (SI)

TIPOLOGIA

Rally Day

ENPEA

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	[P.ZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO]	[21/10/2021]	[08:00]
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	[P.ZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO]	[10/11/2021]	[20:00]
Road Book			
Distribuzione	[AGRITURISMO SAN GALGANO]	[20/11/2021]	[07:30 – 17:00]
Ricognizioni			
Con vetture di serie		[20/11/2021]	[08:00 – 12:00]
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti		
	[AGRITURISMO SAN GALGANO]	[20/11/2021]	[07:30 – 17:00]
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		[20/11/2021]	[11:00]
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
• Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown		20/11/2021	dalle ore 11:30 alle ore 14:00
• Per tutti		20/11/2021	dalle ore 15:30 alle ore 18:00
Publicazione vetture e conc/cond ammessi		[20/11/2021]	[18:00]
Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accreditati			
Parco partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
	[]	[]	[]
Partenza	[CHIUSDINO (SI)]	[21/11/2021]	[08:01]
Arrivo	[CHIUSDINO (SI)]	[21/11/2021]	[16:25]
	[]	[]	[]
Publicazione elenco vetture in verifica		[21/11/2021]	[16:00]
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)		[21/11/2021]	[16:45]
Publicazione Classifiche	[21/11/2021]	[17:45]	
Premiazione	[CHIUSDINO (SI)]	[21/11/2021]	[16:45]
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo) []			
Presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano", Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)			
Orario apertura:			
• sabato 20 novembre 2021			dalle ore 09:00 alle ore 19:00
• domenica 21 novembre 2021			dalle ore 07:00 alle ore 20:00

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J. (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R4 Kit – N5 Naz- R5, A8/Prod E8, K11, RGT, N4/Prod S4.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally./ Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

c) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti (IVA Esclusa):

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz., | euro 290,00 |
| • Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 320,00 |

- Tassa di iscrizione primi conducenti under 23 (nati dopo il 31.12.1997)

- | | |
|---|-------------|
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz. | euro 175,00 |
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| • Tutte le altre Classi | euro 190,00 |

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN,

risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2:CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

4.2 Sicurezza dei conduuttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduuttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza|KM 02,70| caratteristiche del percorso |PARTE INIZIALE PROVA SPECIALE "CHIUSDINO – LOCALITA' CHIUSDINO (SI)|

Importo a carico dei partecipanti |€ 150,00 + IVA|

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che

saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CHIUSDINO (SI) – AREA PALESTRA COMUNALE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.. al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie: ALLA PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

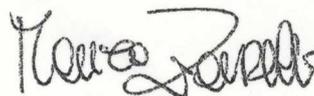
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

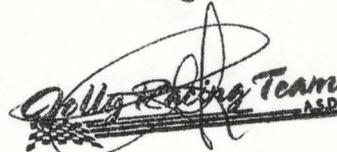
Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

CINZIA CHITI



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Luca Rustici

 **IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA**
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2021

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
