



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

OK

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: JOLLY RACING TEAM

GARA:  Internazionale  Nazionale  Riservata  Nazionale a partecipazione straniera  
(ENPEA)  
(barrare le voci interessate)

La gara è valevole per: (barrare le voci interessate)

Campionato Regionale 2019  Attività di base  
 Attività pre agonistica (Entry Level)  Trofeo di marca

data 16 GIUGNO denominazione 3° TROFEO NAZIONALE KART USUAI

pista \_\_\_\_\_ con omologazione fino al \_\_\_\_\_

circ. cittadino LARCIANO

Ubicazione della Direzione di Gara \_\_\_\_\_

PROGRAMMA

Iscrizioni

- apertura  
(giorno di approvazione  
del presente regolamento)

giorno orario  
15/06/19 15:00 ALLE 18:00

- chiusura

16/06/19 ORE 8:00

verifiche sportive ante-gara

15.16/06 presso SEGRETARIA

prove

- libere non ufficiali (1)

- libere ufficiali

- di qualificazione  
(max 7' per Entry Level)

dalle ore 15:00 - alle ore 18:00 DEL 15/06/19  
E DEL 16.06.19 7:30 ALLE 8:00  
16.06.19 ORE 8:00 ALLE 11:00  
16.06.19 dalle ore 8:00 - alle ore 11:00  
16.06.19 dalle ore 11:15 - alle ore 12:00

briefing

16.06.19 11:00 - 11:15  
presso SEGRETARIA

gare partenza 1ª gara

16.06.19 ORE 12:30

Esposizione delle classifiche:

16.06.19 15 min. circa dopo ogni gara  
presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso  
SEGRETARIA

Premiazione:

16.06.19 alle ore 18:00 circa  
presso P.ZZA V. VENETO SUPOLCO  
ESPRESSO.



Attività di Base (Gare nazionali non titolate, Campionati Regionale, )  
( indicare le classi di seguito elencate )

GRUPPO	CLASSE	GRUPPO	CLASSE
ENTRY LEVEL	Entry Level	SENIOR	125 KZ2
ALLIEVI	60 Mini (2015-2020)	125 GEAR SHIFT	TdM Shifter ROK
	60 Mini (2010-2014)		TdM KGP Shifter
			TdM KGP Direct Drive
	TdM Mini ROK	SUPER TAG	TdM Super ROK
	TdM 60 Easy Kart		TdM Rotax FR 125 DD2
	Tdm Rotax FR 125 Mini		TdM IAME X30 Super
	TdM X30 Mini		
	CADETTI	TDM X30 JUNIOR IAME	KZN
OKJ		125 KZN Over	
TdM Junior ROK			
TdM Rotax FR 125 Junior		CLUB	100 Amatoriale
TdM 100 Easy Kart			Altre
TDM Championkart Ac			
JUNIOR		TDM X30 Iame	
	OK		BZG
	TdM Rotax FR 125 Max		AMATORI CARICANO
	TdM ROK		125 AMATORI NLE
	TdM 125 Master Easy Kart		
	TdM KGP Direct Driver		

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

### 3.1 - PNEUMATICI

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici.. Se previsto dal RPG il conduttore ha la facoltà, a sua scelta di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che potrà, essere usato in caso di necessità e dietro comunicazione ai CC.SS.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Obbligo (\*), per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - o autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
  - o prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice
- Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)
- Gli pneumatici, di proprietà del concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali
- Utilizzo strumento Mini Rae Lite ( RDS Karting – Regolamento Tecnico 2019)

(\*) Da tale obbligo – vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi Entry Level e 60 Mini.

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia all'art 14 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2019.

### 3.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Conforme al Regolamento Tecnico di settore Karting

#### ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI

##### 4.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Sono ammessi:

- concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste. 4.2 Iscrizioni.

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'Organizzatore al seguente indirizzo:

\_\_\_\_\_

accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 90,00 (€ 45,00 per la classe Entry Level) Iva inclusa.

La tassa di iscrizione nelle gare di Campionato Regionale per le classi KZ2, KZN, OK, OK Junior e 60 MINI è di € 100,00 Iva compresa

La tassa di iscrizione non è comprensiva delle prove libere.

##### 4.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (Regolamento Sportivo di Settore Karting) e all'abbigliamento di sicurezza (Regolamento Sportivo di Settore Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (Regolamento Sportivo Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

#### ART. 5 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (6) CIRCUITO CITTADINO

sul circuito cittadino (7) di CORCIONO

licenza Pista Karting n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, lunghezza mt. 630

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (8) 12

Il senso di marcia è (10) ORARIO

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

#### ART. 6 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

##### 6.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara.

- Prove libere non ufficiali (10):** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.
- Prove libere ufficiali:** a ciascun conduttore è data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di 10' (Reg. Sportivo di Settore Karting)
- Batterie (11):** i conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.
- Recuperi (facoltativi):** i conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) sono ammessi alla finale.
- Pre-finale (12):** Lo schieramento di partenza è della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento è stabilito in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

- g) Finale (13): i conduttori sono ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime quattro posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi, se svolti. La finale \_\_\_\_\_ è preceduta da una prefinaletta (14) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

	BATTERIE RECUPERI			PREFINALE (FINALE 1)			FINALE (FINALE 2)		
	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range
ENTRY LEVEL			5/8			7/10			8/12
60 MINI			8/12			10/15			10/15
ALTRE CLASSI			9/18			12/20			20/30

#### 6.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN.  
 b) Il segnale di partenza è dato con (15) \_\_\_\_\_  
 c) Per partenze irregolari e condotta antisportiva (cl. 60 cc. Mini), sono assegnate le penalità riportate nel Regolamento Sportivo di Settore Karting.  
 d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (Reg. Sportivo di Settore Karting)  
 e) Le bandiere di segnalazione sono indicate nel Reg. Nazionale di Settore Karting "Piste e Circuiti".

#### ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (16): \_\_\_\_\_

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

#### ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

##### 8.1 Reclami ed appelli - (RDS - Karting - Regolamento Sportivo 2019)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

#### ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Timbro dell'ente organizzatore e firma del legale rappresentante

Per la Delegazione Regionale



Il presente regolamento particolare della gara Karting del 16/06 / 2019.

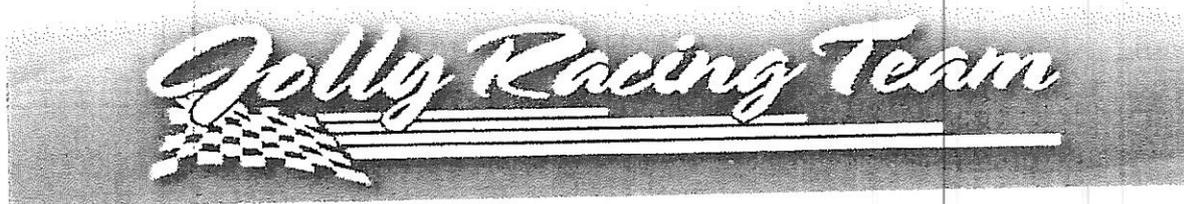
(sul circuito cittadino (18) DILARCIANO)

sul Kartodromo \_\_\_\_\_

è stato approvato il giorno 07/05 / 2019, con numero 68

**Note:**

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.  
Gare su circuiti cittadini: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Torneo..., Trofeo..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) 3 Commissari Sportivi o Giudice Unico designati secondo il disposto del RNS
- 4) 2 Commissari Tecnici.
- 5) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 6) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito cittadino».
- 7) Se la gara si svolge su circuito cittadino, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 8) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini). Riduzione del 50% per entry Level.
- 9) Indicare se orario o antiorario.
- 10) Se non sono previste, depennare.
- 11) *Batterie e recuperi* -  
- Gare su Kartodromo. Classi 125: Km 10/15, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Entry Level :Km 5/8.  
- Gare su circuito cittadino. Classi 125: Km 5/12, Classe 60 Mini: Km 6/8; Classe 60 Entry Level: Km 5/8.
- 12) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una semifinale. Se la semifinale è prevista, barrare lo spazio.
- 13) *Finali*:  
- Gare su circuito permanente. Classi 125: Km 20/30, Classe 60 Mini: Km 10/12; Classe 60 Entry Level Km 8/12.  
- Gare su circuito cittadino. Classi 125: Km 15/25, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Entry Level): Km 8/12.
- 14) *Prefinali*  
- Gare su circuito permanente. Classi 125: Km 15/20, Classe 60 Mini: Km 10/12; Classe 60 Entry Level Km 7/10.  
- Gare su circuito cittadino. Classi 125: Km 10/15, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Entry Level Km 7/10
- 15) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 16) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 17) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che sono riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.
- 18) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.



INTEGRAZIONE A R.P.G. GARA DEL 16 GIUGNO 2019

SI RICHIEDE DI INTEGRARE IL SUDETTO R.P.G. DEL 17/04/2019 CON LA SEGUENTE CATEGORIA :

125 AMATORIALE LARCIANO

REGOLAMENTO

- Licenze ammesse CLUB : CONDUTTORI NEOFITI , CHE NEL 2017/ 2018/2019 NON HANNO PARTECIPATO A GARE TITOLATE E CHE ABBIANO AVUTO LICENZE SUPERIORI NEGLI ULTIMI TRE ANNI ;
- REGOLAMENTO TECNICO : ART- 15 RDS ( AMATORIALE 125 )
- -GOMME PROPRIE , ANCHE USATE , SLICK : VEGA SLICK " XH 2 CIK F\Z (VEGA VERDI ) RAIN: VEGA RAIN " W5 CIK RAIN"
- - PESO COMPLESSIVO KG 180
- - CARATTERISTICA ANTERIORE CON SISTEMA DI FISSAGGIO COE PREVISTO DAL REG. TECNICO KARTING ACO , PUNTO 4.14.4
- -PER QUANTO NON PREVISTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA ALL' R.DS E RNS

Poiché il percorso è ridotto rispetto all'anno scorso , quindi anche la capienza del circuito , SI RICHIEDE DI POTER SUDDIVIDERE LA CATEGORIA 125 AMATORIALE LARCIANO nel seguente modo:

- UNDER FINO A 25 ANNI COMPIUTI
- SENIOR DA 26 A 45 COMPIUTI
- OVER DA 46 ANNI

LARCIANO 24/05/2019



- g) Finale (13): i conduttori sono ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime quattro posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi, se svolto. La finale \_\_\_\_\_ è preceduta da una prefinale (14) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

	BATTERIE RECUPERI			PREFINALE (FINALE 1)			FINALE (FINALE 2)		
	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range
ENTRY LEVEL			5/8			7/10			8/12
60 MINI			8/12			10/15			10/15
ALTRE CLASSI			9/18			12/20			20/30

#### 6.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN.  
 b) Il segnale di partenza è dato con (15) bandiere  
 c) Per partenze irregolari e condotta antisportiva (cl. 60 cc. Mini), sono assegnate le penalità riportate nel Regolamento Sportivo di Settore Karting.  
 d) Interruzione delle procedure di partenza della gara ( Reg. Sportivo di Settore Karting)  
 e) Le bandiere di segnalazione sono indicate nel Reg Nazionale di Settore Karting "Piste e Circuiti"

#### ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (16): VEDI

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

#### ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

##### 8.1 Reclami ed appelli - (RDS - Karting - Regolamento Sportivo 2019)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

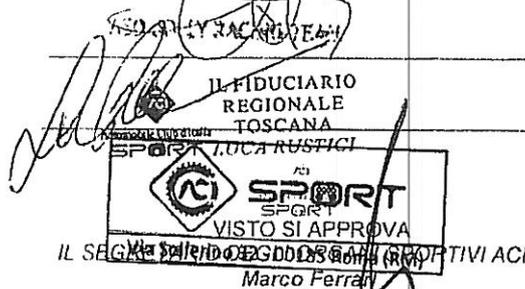
#### ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i limiti di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Timbro dell'ente organizzatore e firma del legale rappresentante

Per la Delegazione Regionale



Il presente regolamento particolare della gara Karting del 16/06, 2019.

(sul circuito cittadino (18) DI LARCIANO)

sul Kartodromo \_\_\_\_\_

è stato approvato il giorno 07/05 / 2019, con numero 68

Automobile Club d'Italia

SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara 3° TROFEO NAZIONALE KARTING (ARCIGNO)

Data 16 GIUGNO 2018

Settore gara (es.: rally) KART Tipologia gara (es.: ronde) CITTADINO

ID gara Validità

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) 68 Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) 07/05/2019

Luogo di svolgimento ARCIGNO

Organizzatore ASD KARTING TEAM Lic. n° 476798

**SINTESI**  
**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE**  
**OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE**  
**AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestatati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - *Obblighi in caso di sinistro*

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

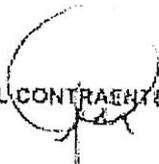
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - *Gestione delle vertenze*

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
 Il Presidente dell'ACI

ALIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

  
 Dolly Racing Team



CAPRANO, 30/03/13  
 (luogo e data)