



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 RALLY DAY

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) [AGRITURISMO](mailto:AGRITURISMO) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.**

**Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

**Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.**

**Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.**

**Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.**

L'ORGANIZZATORE A.S.D. JOLLY RACING TEAM titolare della licenza n. 363125  
236289 in corso di validità, con sede P.ZZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO (PT) | Tel. 3497901623, indice e organizza, con co-organizzatore  n. di licenza

in affiancamento con New Star 3 S.S.D a R.L.

DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY-DAY DI CHIUSDINO

DATA DI SVOLGIMENTO 20/21 NOVEMBRE 2021

ZONA CHIUSDINO (SI)

TIPOLOGIA Rally Day

ENPEA



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	P.ZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO	21/10/2021	08:00
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )	P.ZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO	10/11/2021	20:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	AGRITURISMO SAN GALGANO	20/11/2021	07:30 – 17:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		20/11/2021	08:00 – 12:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>		
	AGRITURISMO SAN GALGANO	20/11/2021	07:30 – 17:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		20/11/2021	11:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b> (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
<b>Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
• Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown	20/11/2021	dalle ore 11:30 alle ore 14:00	
• Per tutti	20/11/2021	dalle ore 15:30 alle ore 18:00	
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		20/11/2021	18:00
<b>Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accreditati</b>			
<b>Parco partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)</b>			
Partenza	CHIUSDINO (SI)	21/11/2021	08:01
Arrivo	CHIUSDINO (SI)	21/11/2021	16:25
Pubblicazione elenco vetture in verifica		21/11/2021	16:00
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)		21/11/2021	16:45
Pubblicazione Classifiche	21/11/2021	17:45	
Premiazione	CHIUSDINO (SI)	21/11/2021	16:45
<b>Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)</b>			
Presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano", Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)			
Orario apertura:			
• sabato 20 novembre 2021	dalle ore 09:00 alle ore 19:00		
• domenica 21 novembre 2021	dalle ore 07:00 alle ore 20:00		



**Sala Stampa**

Presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano", Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

Orario apertura:

- sabato 20 novembre 2021 dalle ore 10:00 alle ore 19:00
- domenica 21 novembre 2021 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** Direzione Gara presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano", Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI) |

**Albo Ufficiale di gara on line**

**Parco chiuso (ubicazione)** CHIUSDINO (SI) |

**Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)**

Presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano", Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

- sabato 20 novembre 2021 dalle ore 07:30 alle ore 17:00

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

~~SANDRA PATERNI~~ (CSN) Lic. n. ~~64007~~

*ANTONINO LO COCO 12085*

DAVIDE MEI Lic. n. 23767

MARIO SQUAGLIA Lic. n. 72004

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO Lic. n. FAM 156

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. FAMS 088

Commissari Tecnici

FEDERICO GIULIVI (CTN) Lic. n. 349251

GIANFRANCO BARGELLINI Lic. n. 35365

DAVIE VISI Lic. n. 245248

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) ALFREDO LENCIONI Lic. n. 16948

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) LUCA ROMBOLI Lic. n. 456119

Medico di Gara DOTT. EZIO TRUPPA Lic. n. 390909

**Covid Manager** GIROLAMO BUONANNO Lic. n. 346425

Segretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. MANUELA LANDI Lic. n. 237414



Verificatori Sportivi

_____	Lic. n. _____	} <i>Indicasse circ. inf</i>	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____		_____	Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____

Apripista

<u>CIRCOLARE INFORMATIVA</u>	Lic. n. _____	_____	Lic. n. _____
_____		_____	Lic. n. _____
_____		_____	Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da	<u>FICR – SEZIONE DI SIENA</u>
Capo Servizio di cronometraggio	<u>ATTESA NOMINA</u> _____
Compilatore delle classifiche	<u>ATTESA NOMINA</u> _____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	_____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | REXT SRL | Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ALESSANDRO BUGELLI Lic. N. ODG. N. 110772

SUPERVISORE | BERNARDO DI CARO | Lic. n. 409560 |

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CHIUSDINO (SI)

Località di arrivo CHIUSDINO (SI)

Province interessate dal percorso di gara SIENA - GROSSETO

Lunghezza totale del percorso Km. 234,90 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 35,10 Numero delle Prove Speciali 2

Ripetizione Prove Speciali 3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/H SUPERIORE 80 KM/H

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

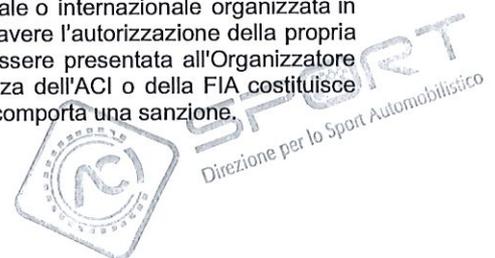
a) Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:  
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) ~~Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

\_\_\_\_\_ Saranno ammessi:  
\_\_\_\_\_ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;  
\_\_\_\_\_ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J. (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R4 Kit – N5 Naz- R5, A8/Prod E8, K11, RGT, N4/Prod S4.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 21/10/2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally./ Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

**- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### **c) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

**Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie**

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

#### **- Concorrenti (IVA Esclusa):**

- |                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz.,  | euro 290,00 |
| • Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 360,00 |
| • Tutte le altre Classi          | euro 320,00 |

#### **- Tassa di iscrizione primi conducenti under 23 (nati dopo il 31.12.1997)**

- |   |             |
|---|-------------|
| • R. START – R 1 A - R1 A Naz.                | euro 175,00 |
| • Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C | euro 210,00 |
| • Tutte le altre Classi                       | euro 190,00 |

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 – Tracking System**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.7 Assicurazioni**

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN,



risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.8 Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: CIRCOLARE INFORMATIVA
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>: CIRCOLARE INFORMATIVA |
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
- Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19**

#### **4.2 Sicurezza dei conducenti (vedere protocollo)**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova

##### **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

##### **4.4.1. Shakedown**

LunghezzaKM 02,70 ] caratteristiche del percorso ]PARTE INIZIALE PROVA SPECIALE "CHIUSDINO – LOCALITA' CHIUSDINO (SI)]

Importo a carico dei partecipanti ]€ 150,00 + IVA ]

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che



saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.  
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CHIUSDINO (SI) – AREA PALESTRA COMUNALE

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.



Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.. al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: ALLA PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

**La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.**

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

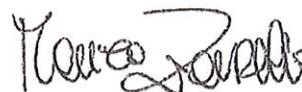
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

**Firma del Direttore di Gara**

MAURO ZAMBELLI



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

CINZIA CHITI



**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

 **IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

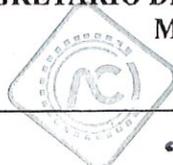
**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

10° Rally day Chiusdino

da svolgersi in data 21/11/2021

approvato in data 16/11/2021 con numero di approvazione RM/108 /2021

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 1° RALLY DAY DI CHIUSDINO

Data 20/21 NOVEMBRE 2021

Validità ----- 6° Zona      Coeff. -----

ORGANIZZATORE: ASD JOLLY RACING TEAM - Lic. n° 236289

Si richiede di modificare l'art. 1 PROGRAMMA – Iscrizioni del presente RPG come segue:

CHIUSURA ISCRIZIONI LUNEDI' 15 NOVEMBRE 2021 ALLE ORE 24:00  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

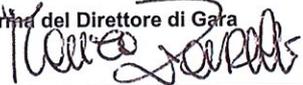
per i seguenti motivi:

PERFEZIONAMENTO ISCRIZIONI (DATI MANCANTI, AREA ASSISTENZA, ECC.)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE IN QUANTOLA DEROGA RICHIESTA NON INFLUISCE SULL'ORGANIZZAZIONE E  
SULLO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

  
IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**1° RALLY DAY DI CHIUSDINO**  
**TABELLA DISTANZE E TEMPI -TIMETABLE**

SETT. SECT.	CT	CO TC	Località	Location	Lungh. PS	Trasferimento	Liason	Tempo imposto	Media	1^ Vettura	
		PS SS	Location		SS Distance	Trasf. Liason	Totale Total	Target Time	Average	1st car due	
<b>DOMENICA 21 NOVEMBRE 2021</b>											
1		0	CHIUSDINO - PARTENZA							08:01	
		1	FRASSINI			8,13	8,13	00:14	34,8	08:15	
2		<b>PS 1</b>	<b>CHIUSDINO 1</b>		<b>6,40</b>			<b>00:04</b>		<b>08:19</b>	
		2	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	08:42	
3		<b>PS 2</b>	<b>MONTIERI 1</b>		<b>5,30</b>			<b>00:04</b>		<b>08:46</b>	
		2A	MONTIERI - RIORDINO IN			0,54	5,84	00:12	29,2	08:58	
4		<b>RIORDINO 1</b>							00:20		
5		2B	MONTIERI - RIORDINO OUT							09:18	
		2C	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA - PARCO ASSISTENZA IN			26,00	26,00	00:33	47,3	09:51	
6		<b>PARCO ASSISTENZA A</b>			<b>(11,70)</b>	<b>(42,45)</b>	<b>(54,15)</b>	<b>00:45</b>			
		2D	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA - PARCO ASSISTENZA OUT							10:36	
7		<b>ZR 1</b>	<b>REFUELLING</b>		<b>(11,70)</b>	<b>(77,92)</b>	<b>(89,62)</b>	<b>km per ZR2</b>			
		3	FRASSINI			43,60	43,60	00:55	47,6	11:31	
8		<b>PS 3</b>	<b>CHIUSDINO 2</b>		<b>6,40</b>			<b>00:04</b>		<b>11:35</b>	
		4	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	11:58	
9		<b>PS 4</b>	<b>MONTIERI 2</b>		<b>5,30</b>			<b>00:04</b>		<b>12:02</b>	
		4A	MONTIERI - RIORDINO IN			0,54	5,84	00:12	29,2	12:14	
10		<b>RIORDINO 2</b>							00:20		
11		4B	MONTIERI - RIORDINO OUT							12:34	
		4C	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA - PARCO ASSISTENZA IN			26,00	26,00	00:33	47,3	13:07	
12		<b>PARCO ASSISTENZA B</b>			<b>(11,70)</b>	<b>(77,92)</b>	<b>(89,62)</b>	<b>00:45</b>			
		4D	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA - PARCO ASSISTENZA OUT							13:52	
13		<b>ZR 2</b>	<b>REFUELLING</b>		<b>(11,70)</b>	<b>(79,42)</b>	<b>(91,12)</b>	<b>km per arrivo</b>			
		5	FRASSINI			43,60	43,60	00:55	47,6	14:47	
14		<b>PS 5</b>	<b>CHIUSDINO 3</b>		<b>6,40</b>			<b>00:04</b>		<b>14:51</b>	
		6	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	15:14	
15		<b>PS 6</b>	<b>MONTIERI 3</b>		<b>5,30</b>			<b>00:04</b>		<b>15:18</b>	
		6A	MONTIERI - RIORDINO IN			0,54	5,84	00:12	29,2	15:30	
16		<b>RIORDINO 3</b>							00:20		
17		6B	MONTIERI - RIORDINO OUT							15:50	
		6C	CHIUSDINO - ARRIVO			27,50	27,50	00:35	47,1	16:25	
		<b>DA PARCO ASSISTENZA B</b>			<b>(11,70)</b>	<b>(79,42)</b>	<b>(91,12)</b>				

TOTALI TOTALS

**35,10**

**199,79**

**234,89**

Alba - Tramonto 07:14 - 16:46



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sez. - Section 1

Sezione 2 - Section 2

Sezione 3 - Section 3

S. 4



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	1° RALLY DAY DI CHIUSDINO		
Data	20/21 NOVEMBRE 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	18464	Validità	-----
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/108/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/11/2021
Luogo di svolgimento	CHIUSDINO (SI)		
Organizzatore	ASD JOLLY RACING TEAM	Lic. n°	236989

**SINTESI**

**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE  
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE  
AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

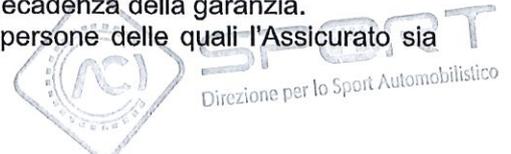
**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

**10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

**11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

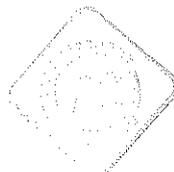
IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
 Gerardo Bertella

L'ASSICURATO  
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*[Handwritten signature]*



**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

LARECIANO, 18/10/2021  
 (luogo e data)