Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022
RALLY DAY

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE A.S.D. JOLLY TEAM titolare della licenza n. 363125 in corso di validità, con sede IN PIAZZA DEI QUATTRO MARTIRI 37 – 51036 LARCIANO (PT) Tel. 349 7901623, indice e organizza, con co-organizzatore _____ n. di licenza _____

in affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **37^ RALLY DELLA VALDINIEVOLE**

DATA DI SVOLGIMENTO 7/8 MAGGIO 2022 **ZONA** 6

TIPOLOGIA **Rally Day** X **ENPEA** ~~___~~

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Sede ASD Jolly Racing Team – Piazza IV Martiri 37 – Larciano (PT)	07.04.2022	12:00
Chiusura (**entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)**	Sede ASD Jolly Racing Team – Piazza IV Martiri 37 – Larciano (PT)	27.04.2022	20:00
Road Book			
Distribuzione	Ready Center in loc. San Rocco di Larciano, Via G. Marconi – 51036 Larciano (PT)	06.05.2022	17:00/22:00
		07.05.2022	07:30/12:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		07.05.2022	08:00/12:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**	Ready Center in loc. San Rocco di Larciano, Via G. Marconi – 51036 Larciano (PT)	06.05.2022	17:00/22:00
		07.05.2022	07:30/12:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Ready Center in loc. San Rocco di Larciano, Via G. Marconi – 51036 Larciano (PT))	07.05.2022	11:00
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-	Prezzo parco assistenza – Piazza Togliatti a San Rocco di Larciano (PT)		
Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown		07.05.2022	11::30/14:00
Sessione aperta a tutti		07.05.2022	15:30/18:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Direzione Gara presso Ready Center - Via G. Marconi a San Rocco di Larciano (PT)	07.05.2022	18:30
Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
~~**Parco partenza** (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)~~			
Partenza	Piazza Vittorio Veneto a San Rocco di Larciano, (PT)	08.05.2022	08:01
Arrivo	Piazza Vittorio Veneto a San Rocco di Larciano, (PT)	08.05.2022	16:35
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Direzione Gara presso Ready Center - Via G. Marconi a San Rocco di Larciano (PT)	08.05.2022	16:00

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche tecniche post-gara

Autocarrozzeria La Mille Miglia - Via G. Matteotti, 757, 51036 Larciano(PT)
08.05.2022 17:00

Pubblicazione Classifiche

Direzione Gara presso Ready Center - Via G. Marconi a San Rocco di Larciano (PT)
08.05.2022 17:50

Premiazione Via Guglielmo Marconi a San Rocco di Larciano, (PT)
08.05.2022 16:35

Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo)
Presso Ready Center in loc. San Rocco di Larciano in Via G. Marconi – 51036 Larciano (PT)
Orario apertura: 07.05.2022 07:30/19:30
08.05.2022 06:30/19:30

Sala Stampa

Presso Asd Jolly Racing Team – Piazza dei quattro Martiri 37 - 51036 Larciano (PT)
Orario apertura: 07.05.2022 10:00/19:00
08.05.2022 07:00/19:30

~~**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)**~~

Albo Ufficiale di gara on line – App "Sportity"

Parco chiuso (ubicazione) Via Sandro Pertini e relativo parcheggio pubblico a San Rocco di Larciano (PT)

Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)
Presso Ready Center in loc. San Rocco di Larciano in Via G. Marconi – 51036 Larciano (PT)
Orario apertura: 06.05.2022 17:00/22:00
07.05.2022 07:30/12:00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

PAOLO SCARTON (CSN) Lic. n. 21883
ANDREA RAVENNINI Lic. n. 355974
MARIO SQUAGLIA Lic. n. 72004

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. FAMS 0156

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEBRINI Lic. n. FAMS 0088

Commissari Tecnici

STEFANO STILLI (CTN) Lic. n. 27077
FRANCO VERNAGALLO Lic. n. 122075
MAURIZIO CIRILLI Lic. n. 91950

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

)ALFREDO LENCIONI Lic. n. 16948

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n.

Lic. n.

Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) LUCA ROMBOLI Lic. n. 456119

Medico di Gara DOTT.SSA FRANCESCA NARDI Lic. n. 241303

Covid Manager GIROLAMO BUONANNO Lic. n. 346425

Segretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. MANUELA LANDI Lic. n. 237414

Verificatori Sportivl

I MARIASOLE TOGNI Lic. n. 295175 Lic. n.

BARONCELLI RICCARDO ic. n. 427783 Lic. n.

Verificatori Tecnici

Lic. n. Lic. n.

Lic. n. Lic. n.

indicare

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n.

Servizio di Cronometraggio curato da FICR – SEZIONE PISTOIA

Capo Servizio di cronometraggio MARCO TANI - FICR

Compilatore delle classifiche GIOVANNI MAFFUCCI - FICR

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LU – PI – FI – PT – SI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ALESSANDRO BUGELLI

SUPERVISORE FRANCESCO LAGANA' Lic. n. 413720

3. NORME GENERALI

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SAN ROCCO DI LARCIANO - PT

Località di arrivo SAN ROCCO DI LARCIANO - PT

ACI - RPG – RALLY DAY 2022

Province interessate dal percorso di gara PT - FI

Lunghezza totale del percorso Km. 127,89 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 35,91 Numero delle Prove Speciali 2

Ripetizione Prove Speciali 3 VOLTE Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali	Nazionale	INT C Circuit/Road
		INT D Circuit/Road NAZ C Circuit//Road NAZ D Circuit/Road

- Gruppo RC3N (**Super 1600** - ~~A7 – RSTB 1.6 Plus~~)
Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:
Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.
I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad

esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, N5 Naz., R4, R4 Kit, R5, A8, WRC, K11, RGT,Rally 3, R1TNAZ.4X4.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: : RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09.04.2022

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	358	218
Super 1600, R3, R3D, Rally4	428	253
Tutte le altre Classi	388	233

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, cosi come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:SARANNO COMUNICATI CON CICOLARE INFORMATIVA
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2:SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie
Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SULLA VETTURA UTILIZZATA PER LE RICOGNIZIONI DOVRA' ESSERE OBBLIGATORIAMENTE APPLICATO NELLA PARTE SUPERIORE DESTRA DEL PARABREZZA ANTERIORE L'ADESIVO "R" CONSEGNATO DALL'ORGANIZZATORE.

4.4.1. Shakedown

LO SHAKEDOWN SI SVOLGERA' IL 07.05.2022 DALLE ORE 14:45 ALLE ORE 18:00
Lunghezza KM 02,23 caratteristiche del percorso PARTE INIZIALE DELLA PROVA SPECIALE "LAMPORECCHIO"
Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + iva PER UN MASSIMO DI QUATTRO PASSAGGI
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

4.6 Assistenza

E'definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

ORARI INGRESSO TEAM IN PARCO ASSISTENZA (OBBLIGATORI)

- SABATO 07.05.2022 DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 18:00

SARA' CONSENTITA L'USCITA DEL PARCO ASSISTENZA ED IL SUCCESSIVO RIENTRO AL DI FUORI DI TALI ORARI SOLAMENTE ALLE VETTURE DA GARA ED AI TEAM IMPEGNATI NELLO SHAKEDOWN.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)
Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.
L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei
team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco
assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso
limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

~~**5.1 Parco partenza** (se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~
~~E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).~~
~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza o striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito A SAN ROCCO DI LARCIANO IN VIA SANDRO PERTINI E NEL LIMITROFO PARCHEGGIO PUBBLICO
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA

Vedere allegati alla Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.. al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale AI PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: PRIMA CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Altri premi d'onore~~
- ~~Altri premi d'onore~~

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.

3) Piano di Emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara – MAURO ZAMBELLI

Mauro Zambelli

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore – CINZIA CHITI

Rally Racing Team A.S.D.

Firma per la Delegazione Regionale – LUCA RUSTICI
(per presa visione del presente Regolamento)

Automobile Club d'Italia SPORT
IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
37° Rally della Valdinievole

da svolgersi in data 7-8/5/2022

approvato in data 12/4/2022 **con numero di approvazione RM/** 40 **/2022**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

37° rally LARCIANO 7-8 MAGGIO 2022 VALDINIEVOLE E MONTALBANO

SETTORE	CO / PS	Località di transito	Lunghezza PS	Distanza Km Trasf.	Distanza Km Totale	Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	SEZIONE
1	0	SAN ROCCO - PIAZZA VITTORIO VENETO - PARTENZA						08:01	Sezione 1
	1	SAN ROCCO		9,57	9,57	00:14	41,0	08:15	
2	PS 1	LARCIANO - 1	5,02			00:04		08:19	
	2	SPICCHIO		9,32	14,34	00:24	35,8	08:43	
3	PS 2	LAMPORECCHIO - 1	6,95			00:04		08:47	
	2A	LARCIANO - COOP. VINICOLA CHIANTI MONTALBANO - RIO IN		14,87	21,82	00:36	36,4	09:23	
4		RIORDINO 1				01:15			
5	2B	LARCIANO - COOP. VINICOLA CHIANTI MONTALBANO - RIO OUT						10:38	Sezione 2
	2C	LARCIANO - PIAZZA TOGLIATTI - PA IN		2,15	2,15	00:09	14,3	10:47	
6		PARCO ASSISTENZA "A" - Larciano	(11,97)	(35,91)	(47,88)	00:45			
	2D	LARCIANO - PIAZZA TOGLIATTI- PA OUT						11:32	
7	ZR 1	Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(11,97)	(29,54)	(41,51)	Dist. da ZR2			
	3	SAN ROCCO		1,91	1,91	00:07	16,4	11:39	
8	PS 3	LARCIANO - 2	5,02			00:04		11:43	
	4	SPICCHIO		9,32	14,34	00:24	35,8	12:07	
9	PS 4	LAMPORECCHIO - 2	6,95			00:04		12:11	
	4A	VINCI - PIAZZA GUIDO MASI - RIO IN		7,88	14,83	00:25	35,6	12:36	
10		RIORDINO 2				01:15			
11	4B	VINCI - PIAZZA GUIDO MASI - RIO OUT						13:51	Sezione 3
	4C	LARCIANO - PIAZZA TOGLIATTI - PA IN		10,43	10,43	00:20	31,3	14:11	
12		PARCO ASSISTENZA "B" - Larciano	(11,97)	(29,54)	(41,51)	00:45			
	4D	LARCIANO - PIAZZA TOGLIATTI- PA OUT						14:56	
13	ZR 2	Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(11,97)	(26,53)	(38,50)	Dist. da arrivo			
	5	SAN ROCCO		1,91	1,91	00:07	16,4	15:03	
14	PS 5	LARCIANO - 3	5,02			00:04		15:07	
	6	SPICCHIO		9,32	14,34	00:24	35,8	15:31	
15	PS 6	LAMPORECCHIO - 3	6,95			00:04		15:35	
	6A	LAMPORECCHIO - PIAZZA FRANCESCO BERNI - RIO IN		13,44	20,39	00:33	37,1	16:08	
16		RIORDINO 3				00:20			
17	6B	LAMPORECCHIO - PIAZZA FRANCESCO BERNI - RIO OUT						16:28	Sez. 4
	6C	SAN ROCCO - VIA GUGLIELMO MARCONI - ARRIVO		1,86	1,86	00:07	15,9	16:35	
		DA PARCO ASSISTENZA B	(11,97)	(26,53)	(38,50)				
		TOTALI	35,91	91,98	127,89	Alba - Tramonto 05:56 - 20:29			

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	37° RALLY DELLA VALDINIEVOLE

Data	7/8 MAGGIO 2022

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY

ID gara		Validità	NESSUNA

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/40/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/4/2022

Luogo di svolgimento	SAN ROCCO DI LARCIANO (PT)

Organizzatore	A.S.D. JOLLY TEAM	Lic. n°	363125

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.
La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.
L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.
La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.
Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)
Jolly Racing Team A.S.D.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

LARCIANO, 14/03/2022
(luogo e data)