



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 RALLY DAY

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** | A.S.D. JOLLY RACING TEAM | titolare della licenza n. 363125  
~~236289~~ | in corso di validità, con sede P.ZZA IV MARTIRI, 37 LARCIANO (PT) | Tel. 3497901623 | indice e  
organizza, con co-organizzatore | \_\_\_\_\_ | n. di licenza | \_\_\_\_\_

in affiancamento con | \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA**      3° RALLY DI CHIUSDINO  
**DATA DI SVOLGIMENTO**      18/19 NOVEMBRE 2023      **ZONA** | 6 |  
**TIPOLOGIA**      Rally Day X      **ENPEA** |    |

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	Sede ASD Jolly Racing Team – Piazza IV Martiri 37 – Larciano (PT)	19.10.2023	12:00
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )			
	Sede ASD Jolly Racing Team – Piazza IV Martiri 37 – Larciano (PT)	08.11.2023	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)	18.11.2023	dalle ore 09:00 alle ore 12:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		18.11.2023	dalle ore 09:30 alle ore 13:30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)	18.11.2023	dalle ore 14:00 alle ore 18:30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	Direzione Gara presso VIN Hotel "La Meridiana" Strada Provinciale 5 – Montieri (GR)	18.11.2023	ore 13:30



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Verifiche sportive ante-gara**

Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI) 18.11.2023 dalle ore 14:00 alle ore 18:30

**Verifiche tecniche antegara**

Presso parco assistenza – Ex Miniera di Campiano 18.11.2023 dalle ore 14:30 alle ore 19:00

**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**

Direzione Gara presso VIN Hotel "La Meridiana"  
Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) 18.11.2023 ore 19:30

**Briefing**

Scritto consegnato durante le verifiche sportive ante gara

**Parco partenza – non previsto**

**Partenza**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) 19.11.2023 ore 08:45

**Arrivo**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) 19.11.2023 ore 16:20

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Direzione Gara presso VIN Hotel "La Meridiana"  
Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) 19.11.2023 ore 16:00

**Verifiche tecniche post-gara**

19.11.2023 ore 16:45

**Pubblicazione Classifiche**

Direzione Gara presso VIN Hotel "La Meridiana"  
Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) 19.11.2023 ore 17:45

**Premiazione**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) 19.11.2023 ore 16:20

**Direzione e Segreteria di gara**

Presso VIN Hotel "La Meridiana", Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) Orario apertura:

- sabato 18 novembre 2023 dalle ore 09:00 alle ore 20:00
- domenica 19 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

**Sala Stampa**

Presso VIN Hotel "La Meridiana", Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) Orario apertura:

- sabato 18 novembre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 19:00
- domenica 19 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)**

Presso VIN Hotel "La Meridiana", Strada Provinciale 5 – Montieri (GR) Orario apertura:

**Albo Ufficiale di gara**

Applicazione Sportity

**Parco chiuso (ubicazione)**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

Ennio Ceccarelli	(CSN) Lic. n. 26240
Gianluca Nataloni	Lic. n. 338031
Walter Terreni	Lic. n. 17423

Direttore di Gara

Mauro Zambelli Lic. Fams 156

Direttore di Gara aggiunto

Guido Novembrini Lic. Fams 88  
Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

Stefano Conficoni	(CTN) Lic. n. 303859
Franco Vernagallo	Lic. n. 122075
Gianfranco Bargellini	Lic. n. 35365

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Alfredo Lencioni Lic. 16948

Giudici di Merito (Uff. di gara)

seguirà circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Luca Romboli Lic. ~~456119~~ 85229

Medico di Gara

Dott. Ezio truppa Lic. 390909

Segretaria/o di Manifestazione

Manuela Landi Lic. 237414

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS

Valeria Ravalli Lic. 45539

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____	} <i>indicare</i>	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____		_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Apripista

seguirà circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da Ficar – Sezione di Siena

Capo Servizio di cronometraggio



Gianmarco Lazzerini - Fici  
Compilatore delle classifiche  
Gianmarco Lazzerini - Fici

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di  
PI – PT – FI – SI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Rescue Extreme asd Lic. 491227

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

SUPERVISORE

Emanuele Inglesi Lic. 406817

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Chiusdino (PI)
Località di arrivo	Chiusdino (PI)
Province interessate dal percorso di gara	Siena e Grosseto
Lunghezza totale del percorso	Km. 144,10
Numero controlli orari	18
Lunghezza totale delle prove speciali	Km. <del>3,22</del> 38,22
Numero delle prove speciali	2
Ripetizione delle prove speciali	3
Fondo stradale delle prove speciali	asfalto
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
Media oraria dichiarata	superiore agli 80 km/h

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali	Nazionale	INT C Circuit/Road INT D Circuit/Road NAZ C Circuit//Road NAZ D Circuit/Road

- Gruppo RC3N (Super 1600)

Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, N5 Naz., R4, R4 Kit, R5, A8, WRC, K11, RGT, Rally3, R1TNAZ.4X4.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 19.10.2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
------------------------	-------------	---



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	358	218
Super 1600, R3, R3D, Rally4 – Rally4/R2	428	253
Tutte le altre Classi	388	233

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50,-

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 – Tracking System**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### **3.7 Assicurazioni**

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: seguirà circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>: seguirà circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche Vedere RDS Rally Day.**

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di



Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova

#### **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza \_\_\_\_\_ caratteristiche del percorso \_\_\_\_\_  
Importo a carico dei partecipanti \_\_\_\_\_  
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Chiusdino (SI) in Piazza XX Settembre.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA**

Vedere allegati alla Norma Generale

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n.. al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparato/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

**Firma del Direttore di Gara**  
Mauro Zambelli



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**



**Firma per la Delegazione Regionale**  
(per presa visione del presente Regolamento)



IL FIDUCIARIO REGIONALE  
REGIONALE  
TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

3° Rally di Chiusdino

da svolgersi in data 19/11/2023

approvato in data 8/11/2023 con numero di approvazione RM/ 91 /2023

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

### 3° RALLY DAY DI CHIUSDINO

#### TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CT	CO PS	Località	Lungh. PS	Lunghezza settore		Tempo imposto	Media	1ª Vettura	SEZIONE
					Trasferimento	Totale				
<b>DOMENICA 19 NOVEMBRE 2023</b>										
1		0	CHIUSDINO - PIAZZA XX SETTEMBRE - PARTENZA							08:45
		1	FRASSINI		8,20	8,20	00:14	35,14		08:59
2		<b>PS 1</b>	<b>CHIUSDINO 1</b>		<b>5,78</b>		<b>00:04</b>			<b>09:03</b>
		2	SP 31		3,64	9,42	00:15	37,68		09:18
3		<b>PS 2</b>	<b>CICIANO 1</b>		<b>6,96</b>		<b>00:04</b>			<b>09:22</b>
		2A	MONTIERI - PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO IN		3,15	10,11	00:16	37,91		09:38
4			<b>RIORDINO 1</b>				<b>00:50</b>			
5		2B	MONTIERI PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO OUT							10:28
		2C	MINIERA DI CAMPIANO - PARCO ASSISTENZA IN		7,06	7,06	00:13	32,58		10:41
6			<b>PARCO ASSISTENZA A</b>		<b>(12,74)</b>	<b>(22,05)</b>	<b>(34,79)</b>	<b>00:45</b>		
		2D	MINIERA DI CAMPIANO - PARCO ASSISTENZA OUT							11:26
7		<b>ZR 1</b>	<b>REFUELLING</b>		<b>(12,74)</b>	<b>(29,39)</b>	<b>(42,13)</b>	<b>km per ZR2</b>		
		3	FRASSINI		21,65	21,65	00:32	40,59		11:58
8		<b>PS 3</b>	<b>CHIUSDINO 2</b>		<b>5,78</b>		<b>00:04</b>			<b>12:02</b>
		4	SP 31		3,64	9,42	00:16	35,32		12:18
9		<b>PS 4</b>	<b>CICIANO 2</b>		<b>6,96</b>		<b>00:04</b>			<b>12:22</b>
		4A	MONTIERI - PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO IN		3,15	10,11	00:13	46,66		12:35
10			<b>RIORDINO 2</b>				<b>00:50</b>			
11		4B	MONTIERI PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO OUT							13:25
		4C	MINIERA DI CAMPIANO - PARCO ASSISTENZA IN		0,95	0,95	00:04	14,25		13:29
12			<b>PARCO ASSISTENZA B</b>		<b>(12,74)</b>	<b>(29,39)</b>	<b>(42,13)</b>	<b>00:45</b>		
		4D	MINIERA DI CAMPIANO - PARCO ASSISTENZA OUT							14:14
13		<b>ZR 2</b>	<b>REFUELLING</b>		<b>(12,74)</b>	<b>(54,44)</b>	<b>(67,18)</b>	<b>km per arrivo</b>		
		5	FRASSINI		21,65	21,65	00:32	40,59		14:46
14		<b>PS 5</b>	<b>CHIUSDINO 3</b>		<b>5,78</b>		<b>00:04</b>			<b>14:50</b>
		6	SP 31		3,64	9,42	00:15	37,68		15:05
15		<b>PS 6</b>	<b>CICIANO 3</b>		<b>6,96</b>		<b>00:04</b>			<b>15:09</b>
		6A	MONTIERI - PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO IN		3,15	10,11	00:13	46,66		15:22
16			<b>RIORDINO 3</b>				<b>00:20</b>			
17		6B	MONTIERI PIAZZA ANTONIO GRAMSCI - RIO OUT							15:42
		6C	CHIUSDINO - PIAZZA XX SETTEMBRE - ARRIVO		26,00	26,00	00:38	41,05		16:20
			<b>DA PARCO ASSISTENZA B</b>		<b>(12,74)</b>	<b>(54,44)</b>	<b>(67,18)</b>			

TOTALI TOTALS 38,22 105,88 144,10 Alba - Tramonto 07:14 - 16:46



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 3° RALLY DI CHIUSDINO

Data 18/19 NOVEMBRE 2023

Validità ----- 6° Zona      Coeff. -----

ORGANIZZATORE: ASD JOLLY RACING TEAM - Lic. n° 236289

Si richiede di modificare l'art. 1 PROGRAMMA – Iscrizioni del presente RPG come segue:

PROROGA CHIUSURA ISCRIZIONI A LUNEDI' 13 NOVEMBRE 2023 ALLE ORE 24:00

---

---

---

per i seguenti motivi:

PERFEZIONAMENTO ISCRIZIONI (DATI MANCANTI, AREA ASSISTENZA, ECC.)

---

---

---

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE IN QUANTOLA DEROGA RICHIESTA NON INFLUISCE SULL'ORGANIZZAZIONE E  
SULLO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Firma del Direttore di Gara  


parere della Commissione:

---

---

---

---

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	3° RALLY DAY DI CHIUSDINO		
Data	18/19 NOVEMBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	22164	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/91/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	8/11/2023
Luogo di svolgimento	CHIUSDINO (SI)		
Organizzatore	ASD JOLLY RACING TEAM	Lic. n°	363125

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzi/danneggiati.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

  
IL CONTRAENTE  
Il Presidente dell'AO

  
ALLIANZ S.P.A.  
Gerardo Antella

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Larciano , 23 Ottobre 2023

(luogo e data)