



## COMUNICATO STAMPA

### IL 36° RALLY DELLA VALDINEVOLE E MONTALBANO AL VIA CON 80 ISCRITTI

*La gara organizzata da Jolly Racing Team insieme a Laserprom015, ART Motorsport 2.0 e con il sostegno di ACI Pistoia, sarà estremamente concentrata, con il percorso alle pendici del Montalbano, tra Larciano e Lamporecchio, su prove speciali ricavate dalla tradizione. dove si sfideranno diversi "nomi" del panorama toscano e non solo.*

*Si avvierà anche il Campionato Provinciale ACI Pistoia, "Memorial Roberto Misseri", strutturato sulle tre gare di rallies in provincia di Pistoia, quindi anche con "Abeti" e "Città di Pistoia".*

*La gara, secondo le disposizioni vigenti in materia di contenimento del contagio da Covid 19 non prevede la presenza di pubblico lungo le prove speciali.*

**PREVISTA LA DIRETTA STREAMING FACEBOOK DELLE PROVE SPECIALI N. 2, 4 e 6 A CURA DI RALLY DREAMER**

**Larciano, 06 maggio 2021 – Tutto pronto per dare il via alle sfide del 36° Rally della Valdinevole e Montalbano, in programma per questo fine settimana, organizzato dalla Scuderia Jolly Racing Team in collaborazione con Laserprom 015 e Art Motorsport 2.0 e con il sempre importante sostegno dell'Automobile Club Pistoia.**

Il disegno del percorso prevede lo sfruttare al massimo le strade che saranno le prove speciali prevedendo più versioni, più "varianti" sul tema in modo tale anche da creare quante meno difficoltà possibile al territorio ed i suoi abitanti. In totale avremo quindi sei prove speciali per un totale cronometrato di 56,910 chilometri sull'intero tracciato che ne fa 123,050. **Cuori pulsanti della gara sono dunque Larciano e Lamporecchio, per i cui territori il rally porterà indubbiamente beneficio sotto l'aspetto turistico-ricettivo.**

#### **AVVIA IL CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA**

Questa sarà poi la gara del debutto del tanto atteso Campionato Provinciale ACI Pistoia – "Memorial Roberto Misseri", riservato ai Soci titolari di licenza ACI Sport. Slittata di una stagione, a causa della pandemia, che ha permesso di disputare solo un evento sul territorio pistoiese l'iniziativa torna in campo, andando a confermare Pistoia come un centro importante per l'automobilismo nazionale e per il motorsport. E proprio sulla spinta della passione è stato deciso, dal Comitato Organizzatore, di intitolare il Campionato Provinciale ACI Pistoia a Roberto Misseri, storico Consigliere di ACI Pistoia, commissario sportivo nazionale, uomo dalle grandi competenze nel settore del motorsport ed ancor prima dal grande amore per esso, prematuramente scomparso nell'aprile di due anni fa. Il regolamento del Campionato, disponibile nella sua versione integrale nel sito web istituzionale [www.pistoia.aci.it](http://www.pistoia.aci.it).

#### **I MOTIVI SPORTIVI: SARA' DUALISMO ARTINO-MORICCI?**

Quindici vetture di categoria R5 (1600 cc. turbo, trazione integrale), le "Regine" dei rallies nazionali, portate in gara di diversi ottimi driver, tra gli 80 iscritti alla gara, con un pronostico per il "papabile" vincitore non certo facile. Si immagina un dualismo tra il locale Luca Artino, che torna alle gare dopo sei mesi di stop ed il montecatinese Paolo Moricci, entrambi con una Skoda Fabia R5 (nel caso di Artino l'ultima evoluzione). Moricci ha già corso tre gare quest'anno, sfruttandole per trovare il miglior feeling con la vettura e non ha mai vinto la gara, pur andandoci diverse volte sul podio, mentre Artino l'ha vinta due volte. Entrambi dunque hanno buoni motivi per suonare la carica dai primi metri di gara. Da seguire Luca Fagni, spesso protagonista al "Valdinievole" che debutta nel rally anche per lui casalingo con una Fabia R5 ed attenzione anche al lucchese Della Maggiora (Skoda Fabia R5) oppure un occhio attento andrà dato al livornese Roberto Tucci (Skoda Fabia anche per lui). Sicuramente vorrà fare la voce grossa il laziale Andrea Minchella, uno che nel centro sud è spesso da podio, poi saranno da seguire due toscani di grandi speranze, il versiliese Gianandrea Pisani ed il pisano Nico Signorini, due che con vetture più piccole hanno sempre fatto grandi cose ed adesso sono entrambi al debutto con una top car, potrebbero fare da vero ago della bilancia o magari anche tentare il successo se le rispettive auto (due Fabia anche per loro) sapranno interpretarle al meglio. Sono pronti a prestazioni di spessore anche il sempreverde milanese Mauro Miele ed anche il sardo Marino Gessa. Il primo è reduce da un sesto assoluto al "Colline Metallifere" a Piombino seguito dal mondiale in Croazia ed avrà la stessa Fabia R5, l'altro con la vettura boema ha invece corso una sola volta due anni fa a Sperlonga finendo sesto e peraltro la Toscana lo ispira assai, visto che vi corre molto e con grande soddisfazione. Dal veneto, terra di rallyisti di grosso calibro, arriva Vittorio Ceccato, che rompe l'egemonia Skoda presentandosi al via con una Peugeot 208 R5 e si attende anche Davide Giordano che testerà alcune migliorie fatte alla Mitsubishi Space Star R5, unico modello marciante in Italia della vettura giapponese.

Da seguire con interesse anche la gara dell'altro sempreverde Brunero Guarducci, con la nuovissima Ford Fiesta Rally3, usata la settimana passata a Piancavallo, primo esemplare arrivato in Italia, mentre tra le due ruote motrici si prevedono scintille tra un altro locale agguerrito, Gianni Lazzeri (Renault Clio S1600), opposto al reggiano Luciano D'Arcio (Renault Clio Williams) ed al lucchese Andrea Simonetti (Renault Clio R3). Tra le vetture più piccole una firma a tratto marcato si attende da Sandro Incerpi e la



sua Peugeot 106 Kit e si attendono i soliti “numeri” dalla nutrita schiera di Fiat Seicento “capitanate dal ligure Manuel Villa, pilota eclettico, capace di passare dal guidare una World Rally Car alla vettura più piccola possibile, segno di una grande passione. Una sola, invece, l’esponente “rosa”, Maila Cammilli, anche le con una Renault Clio Williams.

#### **LA DIRETTA STREAMING SU FACEBOOK DI TRE PROVE SPECIALI**

**Ovviamente la gara verrà svolta nel pieno rispetto dei “protocolli covid” federali vigenti, quindi senza prevista la presenza di pubblico lungo le prove speciali e comunque adeguandosi alle direttive impartite dal legislatore.**

Per ovviare al problema della visibilità per gli appassionati ed addetti ai lavori ed anche per dare immagine alla gara e comunicare il territorio, l’organizzazione ha lavorato con impegno. Il lavoro fatto lo potranno vedere tutti con una **diretta streaming sulla piattaforma Facebook a cura di RALLY DREAMER, sui tre passaggi della prova speciale di Lamporecchio**. Gli impegni saranno alle ore 09,48 (PS 2), alle ore 13,09 (PS 4) ed alle ore 16,12 (PS 6) e la trasmissione avvierà 15 minuti prima dello start. Le telecamere copriranno un tratto di prova di circa 1,7 Km. **Per vedere la gara quindi basterà avere un device che possa collegarsi al web, avere la possibilità di accedere al social Facebook e collegarsi alla pagina di Rally Dreamer.**

#### **PROGRAMMA DI GARA**

##### **Venerdì 7 maggio 2021**

Distribuzione targhe, numeri di gara e documenti sportivi ai Referenti dei Team, consegna documenti per Verifiche Tecniche con orario individuale

Centro Accrediti – presso Big Time Givers - Via Martiri del Padule, Loc. Castelmartini – Larciano (PT)  
dalle ore 14:00 alle ore 19:00 e dalle ore 20:00 alle ore 21:30. Per evitare assembramenti di persone, verrà comunicato l’orario individuale di ogni equipaggio sull’applicazione “SPORTITY”, per cui si invitano gli interessati ad installarla nel proprio device.

##### **Sabato 8 maggio 2021**

Distribuzione targhe, numeri di gara e documenti sportivi ai Referenti dei Team, consegna documenti per Verifiche Tecniche con orario individuale

Centro Accrediti – presso Big Time Givers - Via Martiri del Padule, Loc. Castelmartini – Larciano (PT)  
dalle ore 07:30 alle ore 11:00

**Ricognizioni con vetture di serie** dalle ore 07:30 alle ore 13:30

**Verifiche tecniche ante-gara** (presso le rispettive strutture nel parco assistenza come previsto dal protocollo tecnico) e punzonature nell’area tecnica presso il centro accrediti  
dalle ore 10:30 alle ore 13:00

**Shakedown** (prima parte prova speciale “Larciano”) dalle ore 15:00 alle ore 18:30

##### **Domenica 9 maggio 2021**

Partenza prima vettura – San Rocco di Larciano ore 09:01

Arrivo prima vettura – San Rocco di Larciano ore 16:35

Nel sito internet dell’organizzazione <http://www.jollyracingteam.it> sono presenti tutte informazioni inerenti la gara.

**NELLE FOTO (DI MASSIMO BETTIOL) ARTINO E MORICCI**

[#JollyRacingTeam](#) [#Rally](#) [#motorsport](#) [#RallyValdinievoleMontalbano2021](#) [#Valdinievole](#) [#Montalbano](#) [#Larciano](#)  
[#Lamporecchio](#) [#TrofeoACIPistoia](#)

[www.jollyracingteam.it](http://www.jollyracingteam.it)

#### **UFFICIO STAMPA**

c/o **MGT COMUNICAZIONE**

[info@mgtcomunicazione.com](mailto:info@mgtcomunicazione.com)