



## COMUNICATO STAMPA

# ANCORA PROVE SPECIALI “MONDIALI” PER IL 3° RALLY DI CHIUSDINO

*Logistica estremamente concentrata, un “nome” che ricorda il grande passato dei rallies iridati ed il forte e convinto sostegno delle Amministrazioni Comunali di Chiusdino e Montieri, sono il tesoro inestimabile dell’evento che promette di nuove adesioni importanti.*

**Chiusdino (Siena), 26 ottobre 2023** – Procede a ritmo spedito – e con le marce giuste – la macchina organizzativa del **3° Rally di Chiusdino, in programma per il 18 e 19 novembre. La gara è nel vivo del periodo delle iscrizioni, il cui termine è fissato** fino a mercoledì 8 novembre.

Proposto di nuovo con la formula **“rallyday”**, quindi due diverse prove da correre tre volte, per questa terza edizione, il rally organizzato da **Laserprom 015 e Jolly Racing Team insieme al Comune di Chiusdino ed anche a quello di Montieri**, lo stesso format del 2022 ma con alcune modifiche soprattutto alla logistica, per una gara “a misura di pilota”.

### IL PROFUMO “MONDIALE” DEL PERCORSO

Confermata la **prova speciale di Chiusdino**, con il passaggio ovviamente al famoso tornante **“del terrazzino”**, un’icona del mondiale rally anni ottanta e novanta e viene riproposta anche la prova di **“Ciciano”**, che dalla zona di Chiusdino sale per portarsi verso Montieri, con uno sviluppo di circa 7 chilometri tutti in salita. Ecco descritte entrambe:

**PROVA SPECIALE N. 1-3-5 “CHIUSDINO” – KM. 5,780** Solo il “nome” evoca gli anni ruggenti del rallyismo mondiale, quelli in cui il mondiale rally veniva in Toscana per i suoi sterrati da sogno. Una prova speciale dunque mitica, riproposta in chiave moderna già dalla prima edizione della gara ed ovviamente tutta su asfalto. Rispetto all’anno scorso cambia la parte della seconda metà del percorso. Parte dalla località **“Frassini”** nei cui pressi vi è un campo di motocross molto conosciuto in ambito nazionale. La strada procede con sede non troppo larga ed a tratti sconnessa sino ad arrivare all’abitato di Chiusdino. Poco dopo il celebre **“tornantino”**, si lascia la strada principale con un **“cambio strada”** verso la località **“Segolino”**, su sede stradale anche in questo caso stretta e irregolare, in discesa piuttosto veloce, che chiede cuore e coraggio. La prova finisce poco prima dell’innesto con la SP 441, l’arteria che porta in Maremma.

**PROVA SPECIALE N. 2-4-6 “CICIANO” – KM. 6,960** Era la novità dell’edizione 2022 del **“Chiusdino”**, riproposta con convinzione anche per la terza edizione. Costantemente in salita, su sede stradale di larghezza media e fondo pressoché buono, è una prova che impone **“leggere”** bene le traiettorie, visto che vi sono molte curve lunghe, ampie ed allunghi importanti, tratti che se interpretati bene permettono di fare **“il tempo”**. Si attraversa l’abitato di Ciciano, da cui la prova prende il nome, dove ci si troverà ad affrontare uno spettacolare cambio strada, un bivio a sinistra seguito da un allungo notevole. La strada è in ampia parte protetta da guard rail e certamente impegnerà gli equipaggi in quanto la velocità impone attenzione ed appunto prendere il ritmo giusto.

### LOGISTICA MODIFICATA

Sono state apportate alcune modifiche alla logistica, con la **“permanence”** della competizione che sarà all’**Hotel “Meridiana” di Montieri** ed il parco assistenza, a **Boccheggiano**, avrà una nuova zona rispetto alle edizioni precedenti e soprattutto in un’area adeguata. Le operazioni di verifica sportiva avranno luogo alla Biblioteca Comunale in Chiusdino, le verifiche tecniche saranno direttamente al parco di assistenza, al fine di non far troppo spostare le vetture da gara, creando quindi meno disagi possibili in generale.



### **UN “CONTEST” PER LE SEICENTO**

Al fine di incentivare la partecipazione delle categorie minori, che da sempre rappresentano un importante serbatoio di iscritti alle gare di rally, l'organizzazione prevederà un “contest” riservato alle Fiat Seicento, vettura molto presente sia in Toscana che in Italia, con un montepremi previsto in natura. Il contest sarà valido con la presenza di almeno 8 vetture al via.

### **PROGRAMMA DI GARA**

**Giovedì 19 ottobre 2023**

Apertura iscrizioni

**Mercoledì 8 novembre 2023**

Chiusura iscrizioni

**Sabato 18 novembre 2023**

#### **Distribuzione road book e documenti sportivi per le ricognizioni**

c/o Biblioteca Comunale “Michele Squarci” – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)

dalle ore 09:00 alle ore 12:00

#### **Ricognizioni con vetture di serie**

dalle ore 09:30 alle ore 13:30

#### **Verifiche Sportive**

Biblioteca Comunale “Michele Squarci” – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)

dalle ore 14:00 alle ore 18:30

#### **Verifiche tecniche**

Miniera di Campiano Montieri (GR) dalle ore 14:30 alle ore 19:00

**Domenica 19 novembre 2022**

#### **Partenza prima vettura**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) ore 08:45

#### **Arrivo prima vettura**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) ore 16:20

**Nella foto, il passaggio al famoso “tornantino” (foto Roberto Carli)**

[#Rally](#) [#motorsport](#) [#rallypassion](#) [#RallyChiusdino2023](#) [#Chiusdino](#) [#Montieri](#)

**Ufficio Stampa**