



Comune di Chiusdino



Comune di Montieri



Provincia di Siena



Jolly Racing Team

LASER PROM  
015 SRLS



Pisani - Vecoli  
Vincitori 2021

FOTO CONCESSA  
AMICORALLY  
WWW.AMICORALLY.IT

# MEDIA BOOK



## **2. Rally di Chiusdino**

# MEDIA BOOK

Realizzazione

**mgt** comunicazione

Studio Alessandro Bugelli  
Via F.lli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)  
*edizione unica novembre 2022*





*"Egregio Collega, Gentile Amico,*

*con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente al Comitato Organizzatore desidera darti il più caloroso benvenuto al*

## ***2. Rally di Chiusdino***

*Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a Tua completa disposizione per qualsiasi necessità.*

*Buon lavoro e buon soggiorno in provincia di Siena"*

**Alessandro Bugelli - Gabriele Michi**  
responsabili Ufficio Stampa Rally  
[www.mgtcomunicazione.com](http://www.mgtcomunicazione.com)

### **UBICAZIONE E ORARI SALA STAMPA**

**Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano"**

**Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)**

**SABATO 19 NOVEMBRE 2022**

dalle ore 14:00 alle ore 19:30

**DOMENICA 20 NOVEMBRE 2022**

dalle ore 07:00 alle ore 18:30

#### **IMPORTANTE :**

*L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara*

#COVID19

# LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE



Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica



Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto



Quando stamutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito



Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol



Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro



Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali



Evita abbracci e strette di mano



Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro



Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministero della Salute



[www.salute.gov.it/nuovocoronavirus](http://www.salute.gov.it/nuovocoronavirus)



# SOMMARIO

SAN GALGANO, CENNI DI STORIA

NOTE INFORMATIVE

TABELLA TEMPI E DISTANZE

LE PROVE SPECIALI

CARTINA PERCORSO

L'EDIZIONE 2021

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE AMMESSE





## SAN GALGANO, FASCINO DI UNA STORIA MILLENARIA . . .

(Da Wikipedia)

L'abbazia di San Galgano è un'abbazia cistercense, sita a una trentina di chilometri da Siena, nel comune di Chiusdino.

Il sito è costituito dall'eremo (detto Rotonda di Montesiepi) e dalla grande abbazia, ora completamente in rovina e ridotta alle sole mura, meta di flusso turistico. La mancanza del tetto - che evidenzia l'articolazione della struttura architettonica - accomuna in questo l'abbazia a quelle di Melrose, di Kelso e di Jedburgh in Scozia, di Tintern in Galles, di Cashel in Irlanda, di Eldena in Germania, di Beauport a Paimpol (Bretagna) e del Convento do Carmo a Lisbona. In Italia, un paragone, almeno estetico, può compiersi con il Complesso della Santissima Trinità detta Incompiuta di Venosa (Potenza), che, però non cadde in rovina: i lavori di edificazione non vennero mai completati. Il tetto crollò nel 1786 quando un fulmine colpì il campanile dell'abbazia. Tre anni dopo fu sconsecrata e da lì in poi venne usata come stalla, fino a quando nel 1926 lo Stato italiano ne riconobbe il valore culturale, tutelandola.

### Culto di San Galgano

Di San Galgano, titolare del luogo che si festeggia il 3 dicembre, si sa che morì nel 1181 e che, convertitosi dopo una giovinezza disordinata, si ritirò a vita eremitica per darsi alla penitenza, con la stessa intensità con cui si era prima dato alla dissolutezza.

Il momento culminante della conversione avvenne nel giorno di Natale del 1180, quando Galgano, giunto sulle colle di Montesiepi, infisse nel terreno la sua spada, allo scopo di trasformare l'arma in una croce; in effetti nella Rotonda c'è un masso dalle cui fessure spuntano un'elsa e un segmento di una spada corrosa dagli anni e dalla ruggine, ora protetto da una teca di polimetilmetacrilato. L'evidente eco del mito arturiano non ha mancato di sollevare curiosità e, ovviamente, qualche ipotesi ardita su possibili relazioni fra la mitologia della Tavola Rotonda e la storia del santo chiusinese.

In molte biografie di San Galgano, compresa la Vita Sancti Galgani de Senis si accenna a contatti che il santo avrebbe avuto con l'eremo di San Guglielmo di Malavalle (Castiglione della Pescaia in provincia di Grosseto). Molte sono le affinità tra i due personaggi: entrambi cavalieri, decisero di votarsi alla vita eremitica abbandonando la milizia terrena, entrambi avevano legami con la materia arturiana. San Galgano infisse la spada nella roccia, con gesto simile, ma inverso a quello di Artù che la estrae. Guglielmo, secondo una tradizione popolare antica in certi comuni della zona (Castiglione della Pescaia, Tirli, Buriano, Vetulonia) sarebbe in realtà Guglielmo X d'Aquitania, padre di Eleonora alla cui corte operò Chrétien de Troyes, autore de *Le Roman de Perceval* o *le conte du Graal* nel quale compare per la prima volta il Santo Graal. Guglielmo X duca d'Aquitania morì nel 1137 mentre stava recandosi in pellegrinaggio a Santiago di Compostela, ma nessuno mai vide la sua salma. Lasciò erede del suo vastissimo dominio la figlia Eleonora. Potrebbe essere il santo di Malavalle che compare in Maremma alcuni anni dopo questi fatti. Per la prima volta se ne fa menzione nella Vita S. Guilelmi scritta dopo il 1210. I risultati di indagini scientifiche eseguite sulle reliquie di san Guglielmo, compresa quella del DNA mitocondriale, rendono fortemente probabile l'origine nordica del personaggio.





## NOTE INFORMATIVE

### **Giovedì 20 ottobre 2022**

Apertura iscrizioni

### **Mercoledì 9 novembre 2022**

Chiusura iscrizioni

### **Venerdì 18 novembre 2022**

Distribuzione road book e documenti sportivi per le ricognizioni

Alla Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)  
dalle ore 18:00 alle ore 21:00

### **Sabato 19 novembre 2022**

Distribuzione road book e documenti sportivi per le ricognizioni Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)

dalle ore 07:30 alle ore 09:30

Ingresso team in parco assistenza

Montieri (SI) dalle ore 09:00 alle ore 20:00

Ricognizioni con vetture di serie dalle ore 07:30 alle ore 11:00

### **Verifiche Sportive**

Biblioteca Comunale "Michele Squarci" – Via Umberto 1°, Chiusdino (SI)

Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown dalle ore 10:00 alle ore 14:00

Per tutti dalle ore 15:00 alle ore 17.30

### **Verifiche tecniche**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI)

**Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown** dalle ore 10:30 alle ore 14:30

**Per tutti** dalle ore 15:30 alle ore 18:00

**Shakedown** (prima parte prova speciale "Chiusdino" – lunghezza km 03,00)

dalle ore 14:30 alle ore 17:30

### **Pubblicazione elenco ed ordine di partenza**

Direzione Gara presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano"

Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

ore 18:30

### **Domenica 20 novembre 2022**

#### **Partenza prima vettura**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) ore 08:31

#### **Arrivo prima vettura**

Piazza XX Settembre, Chiusdino (SI) ore 16:30

#### **Pubblicazione classifiche**

Direzione Gara presso Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano"

Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

ore 17:45



## TABELLA TEMPI E DISTANZE

### 2° RALLY DAY DI CHIUSDINO TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

SETT. SECT.	CT	CO TC	Località	Location	Lungh. PS	Trasferimento	Liason	Tempo imposto	Media	1ª Vettura
		PS SS	Location		SS Distance	Trasf. Liason	Totale Total	Target Time	Average	1st car due
<b>DOMENICA 20 NOVEMBRE 2022</b>										
1	0		CHIUSDINO - PIAZZA XX SETTEMBRE - PARTENZA							08:31
	1		FRASSINI			8,13	8,13	00:14	34,84	08:45
2	PS 1	CHIUSDINO 1			5,78			00:04		08:49
	2		SP 31			3,64	9,42	00:15	37,68	09:04
3	PS 2	CICIANO 1			6,96			00:04		09:08
	2A		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO IN			2,39	9,35	00:15	37,40	09:23
4			<b>RIORDINO 1</b>					01:00		
5	2B		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO OUT							10:23
	2C		MONTIERI - VIA ROMA - PARCO ASSISTENZA IN			0,97	0,97	00:04	14,55	10:27
6			<b>PARCO ASSISTENZA A</b>		(12,74)	(15,13)	(27,87)	00:45		
	2D		MONTIERI - SP5 - PARCO ASSISTENZA OUT							11:12
7	ZR 1	REFUELLING			(12,74)	(32,45)	(45,19)	km per ZR2		
	3		FRASSINI			25,45	25,45	00:32	47,72	11:44
8	PS 3	CHIUSDINO 2			5,78			00:04		11:48
	4		SP 31			3,64	9,42	00:15	37,68	12:03
9	PS 4	CICIANO 2			6,96			00:04		12:07
	4A		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO IN			2,39	9,35	00:15	37,40	12:22
10			<b>RIORDINO 2</b>					01:00		
11	4B		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO OUT							13:22
	4C		MONTIERI - VIA ROMA - PARCO ASSISTENZA IN			0,97	0,97	00:04	14,55	13:26
12			<b>PARCO ASSISTENZA B</b>		(12,74)	(32,45)	(45,19)	00:45		
	4D		MONTIERI - SP5 - PARCO ASSISTENZA OUT							14:11
13	ZR 2	REFUELLING			(12,74)	(60,11)	(72,85)	km per arrivo		
	5		FRASSINI			25,45	25,45	00:32	47,72	14:43
14	PS 5	CHIUSDINO 3			5,78			00:04		14:47
	6		SP 31			3,71	9,49	00:15	37,96	15:02
15	PS 6	CICIANO 3			6,96			00:04		15:06
	6A		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO IN			2,39	9,35	00:15	37,40	15:21
16			<b>RIORDINO 3</b>					00:30		
17	6B		MONTIERI - PARCHEGGIO VIA G. VERDI - RIO OUT							15:51
	6C		CHIUSDINO - PIAZZA XX SETTEMBRE - ARRIVO			28,56	28,56	00:39	43,94	16:30
			<b>DA PARCO ASSISTENZA B</b>		(12,74)	(60,11)	(72,85)			

TOTALI TOTALS **38,22** | **107,69** | **145,91** Alba - Tramonto 07:14 - 16:46



## LE PROVE SPECIALI

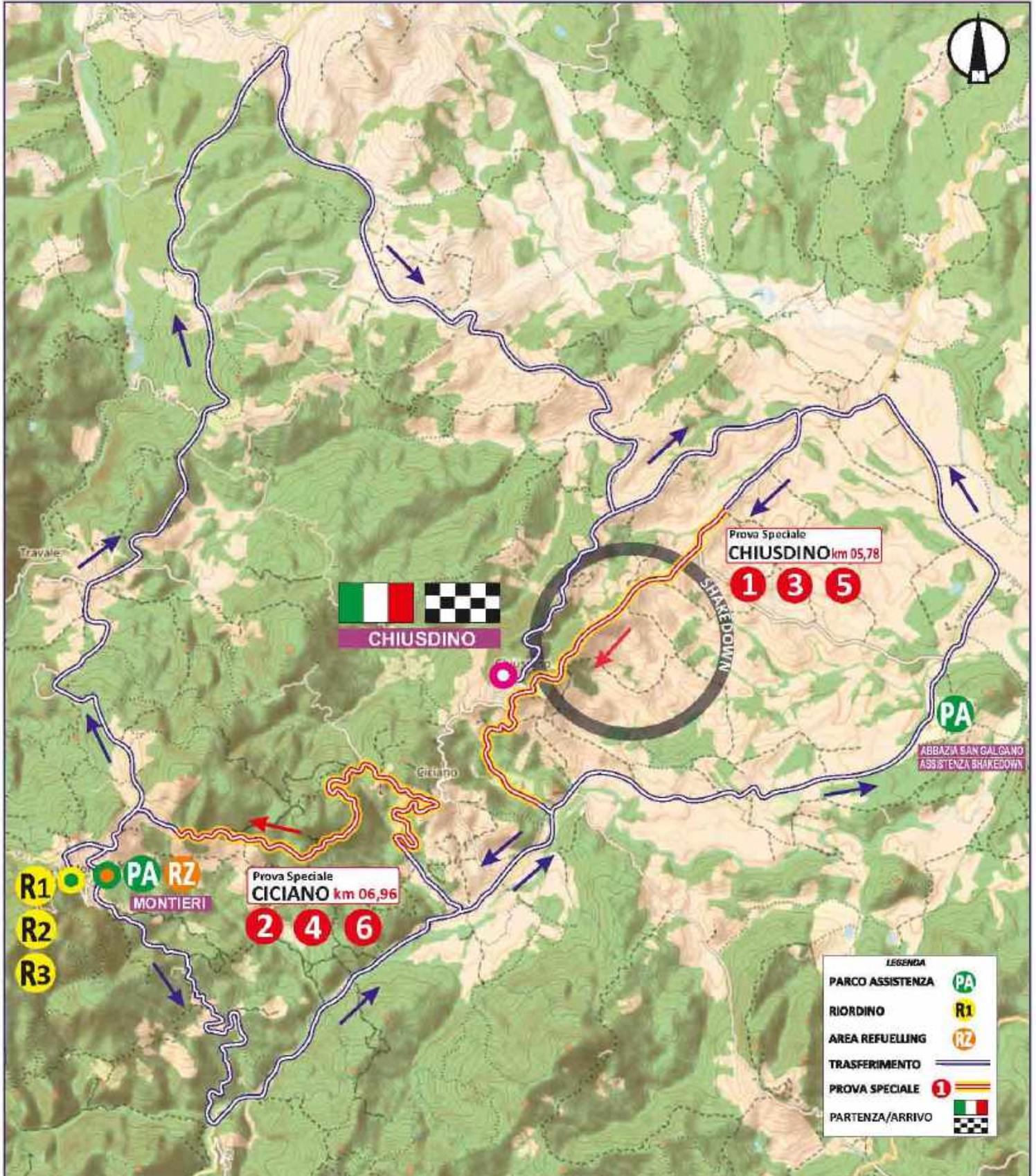
### **PROVA SPECIALE N. 1-3-5 “CHIUSDINO” – KM. 5,780**

Solo il “nome” evoca gli anni ruggenti del rallismo mondiale, quelli in cui il mondiale rally veniva in Toscana per i suoi sterrati da sogno. Una prova speciale dunque mitica, riprosta in chiave moderna già dalla prima edizione dell’anno passato ed ovviamente tutta su asfalto. Rispetto all’anno scorso cambia la parte della seconda metà del percorso. Parte dalla località “Frassini” nei cui pressi vi è un campo di motocross molto conosciuto in ambito nazionale. La strada procede con sede non troppo larga ed a tratti sconnessa sino ad arrivare all’abitato di Chiusdino. Poco dopo il celebre “tornantino”, si lascia la strada principale con un “cambio strada” verso la località “Segolino”, su sede stradale anche in questo caso stretta e irregolare, in discesa piuttosto veloce, che chiede cuore e coraggio. La prova finisce poco prima dell’innesco con la SP 441, l’arteria che porta in Maremma.

### **PROVA SPECIALE N. 2-4-6 “CICIANO” – KM. 6,960**

E’ la novità dell’edizione 2022 del “Chiusdino”. Costantemente in salita, su sede stradale di larghezza media e fondo pressoché buono, è una prova che impone “leggere” bene le traiettorie, visto che vi sono molte curve lunghe, ampie ed allunghi importanti, tratti che se interpretati bene permettono di fare “il tempo”. Si attraversa l’abitato di Ciciano, da cui la prova prende il nome, dove ci si troverà ad affrontare uno spettacolare cambio strada, un bivio a sinistra seguito da un allungo notevole. La strada è in ampia parte protetta da guard rail e certamente impegnerà gli equipaggi in quanto la velocità impone attenzione ed appunto prendere il ritmo giusto.

CARTINA DEL PERCORSO





## L'EDIZIONE 2021

**ASSOLUTA TOP TEN:** 1. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Vti) in 17'56.4; 2. Cambiaghi-Guglielmetti (Renault Clio) a 6.3; 3. Runfola-Federighi (Renault Clio Rs) a 9.3; 4. Paolini-Nesti (Renault Clio) a 14.8; 5. Di Giovanni-Maini (Renault Clio) a 28.4; 6. Cittadino-Santi (Renault Clio Rs) a 38.7; 7. Volpi-Maffoni (Renault Clio) a 40.2; 8. Bertolacci-Sarti (Renault Clio Williams) a 40.9; 9. Simonetti-Taccini (Renault Clio) a 41.0; 10. Signorini-Fabbri (Peugeot 106) a 43.4.

### GRUPPO A

**CLASSE A0** 1. Paolini-Mischi (Fiat 600) in 21'07.3; 2. Piazzini-Andreini (Fiat 600) a 33.5; 3. Fiorini-Fraccaroli (Fiat 600) a 52.6; 4. Franceschini-Magrini (Fiat 600) a 1'01.0; 5. Girardi-Girardi (Fiat 600) a 1'25.9; 6. Niro-Tiraboschi (Fiat 600) a 3'42.8; **CLASSE A5** 1. Scatena-Benedetti (Peugeot 205) in 20'32.7; 2. Graputti-Collavino (Peugeot 106) a 31.7; 3. Fenu-Guerzoni (Mg Rover 105 Zr) a 32.0; 4. Pellegrini-Grechi (Peugeot 106) a 1'21.1; 5. Amadei-Botzari (Rover Mg 105 Zr) a 1'31.1; 6. Celletti-Ficini (Peugeot 106) a 2'46.1; **CLASSE A6** 1. Fanton-Contado (Peugeot 106) in 19'11.7; **CLASSE A7** 1. Cittadino-Santi (Renault Clio Rs) in 18'35.1; 2. Bertolacci-Sarti (Renault Clio Williams) a 2.2; 3. Mariani-Bonaiti (Renault Clio Williams) a 18.9; 4. Tucci-Micalizzi (Renault Clio Williams) a 26.6; 5. Balugani-Malvolti (Renault Clio Williams) a 27.0; 6. Nesti-Grilli (Renault Clio Williams) a 34.4; 7. Cecchettini-Innocenti (Renault Clio Williams) a 43.4; 8. Fagni-Massarò (Renault Clio Williams) a 54.2; 9. Esposito-Ferrari (Renault Clio Williams) a 1'29.7; 10. Braccini-Sassonia (Peugeot 206) a 1'39.3; 11. Cecchetti-Micalizzi (Renault Clio Williams) a 1'55.0; 12. Cammilli-Vestrucci (Renault Clio Williams) a 2'12.7; 13. Leporatti-Maccioni (Renault Clio Williams) a 5'39.2; **CLASSE K10** 1. Signorini-Fabbri (Peugeot 106) in 18'39.8; 2. Orsini-Sandri (Peugeot 106) a 5'05.2; **CLASSE S1600** 1. Paolini-Nesti (Renault Clio) in 18'11.2; 2. Volpi-Maffoni (Renault Clio) a 25.4; 3. Senigaliesi-Marco (Renault Clio) a 31.1; 4. Zurri-Gabbricci (Renault Clio) a 38.0; 5. Santini-Mazzetti (Renault Clio) a 46.7; 6. Forieri-Alicervi (Renault Clio) a 1'04.0; 7. Alfieri-Montermini (Renault Clio) a 1'46.0;

### GRUPPO N

**CLASSE N1** 1. Favero-Perrone (Peugeot 106) in 21'16.3; 2. Meconi-Valenti (Peugeot 106) a 3.2; 3. Lucchesi-Della Maggiora (Mg Rover 105 Zr) a 15.7; 4. Becorpi-Baranov (Mg Rover 105 Zr) a 27.2; 5. Acerbi-Bianchi (Peugeot 106) a 1'04.8; 6. Salani-Pellegrini (Peugeot 106) a 1'35.5; **CLASSE N2** 1. Bucci-Conti (Peugeot 106) in 19'55.0; 2. Orioli-Pascolo (Peugeot 106) a 10.3; 3. Ranieri-Malossi (Peugeot 106) a 25.8; 4. Galluzzi-Montagnani (Peugeot 106) a 1'25.1; 5. Guerrieri-Del Viva (Peugeot 106 S16) a 2'04.6; 6. Martini-Riterini (Peugeot 106) a 2'06.4; 7. Fichi-Fichi (Peugeot 106 Rally) a 2'15.7; 8. Polli-Carini (Peugeot 106) a 2'59.2; 9. Fiorenza-Fiorenza (Peugeot 106) a 3'06.3; 10. Zanier-Toffoli (Peugeot 106) a 5'50.6; **CLASSE N3** 1. Feti-Piazzini (Renault Clio Rs) in 19'43.4; 2. Gamba-Olla (Renault Clio Rs) a 12.3; 3. Bruschini-Bonari (Renault Clio Rs) a 14.6; 4. Ferrarini-Baroni (Renault Clio) a 18.3; 5. Marchi-Bernardi (Renault Clio Rs) a 30.0; 6. Pantaleone-Fratta (Alfa Romeo 145) a 1'29.5;

### GRUPPO R

**CLASSE R1** 1. Moricci-Garavaldi (Clio Rs Line) in 19'03.1; 2. Nannetti-Tasi (Renault Clio Rs) a 9.4; 3. Cancelli-Tagliaferri (Renault Clio Rs) a 1'08.1; **CLASSE R2B** 1. Giannini-Selmi (Citroen C2 Vts) in 19'39.3; 2. Montauti-Adriani (Peugeot 208 Vti) a 20.6; 3. Caroti-Crecchi (Peugeot 208 Vti) a 45.8; 4. Brachi-Sanesi (Peugeot 208 Vti) a 1'04.2; 5. Pellizzer-Silvi (Peugeot 208 Vti) a 1'54.6; 6. Casali-Bartolucci (Peugeot 208 Vti) a 2'34.9; **CLASSE R2C** 1. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Vti) in 17'56.4; 2. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) a 1'05.2; **CLASSE R3C** 1. Cambiaghi-Guglielmetti (Renault Clio) in 18'02.7; 2. Runfola-Federighi (Renault Clio Rs) a 3.0; 3. Di Giovanni-Maini (Renault Clio) a 22.1; 4. Simonetti-Taccini (Renault Clio) a 34.7; 5. Bettarini-Bernardi (Renault Clio Sport) a 1'37.3;

### GRUPPO RS

**CLASSE RS16** 1. Innocenti-Fabbri (Renault Twingo) in 23'10.1;

### GRUPPO RSP

**CLASSE RS20P** 1. Ranieri-Coscini (Renault Clio Sport) in 20'47.8; 2. Di Giorgio-Imola (Peugeot 306 S16) a 32.4;



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

### 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

### 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

### 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

### 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

### 1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### 1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

## SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO ( diametro cartelli circa 70 cm )		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma ( a parte Fine PS )	Fine Zona Controllo
<b>CONTROLLO A TIMBRO</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CONTROLLO ORARIO ( CO )</b>	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
<b>CO ENTRATA</b> Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt →	
<b>CO USCITA</b> Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornamento</small>	
<b>CO e START</b> Prova Speciale	← 25 mt minimo →	50-200 mt <b>CO</b>	25 mt <b>START PS</b>
<b>FINE</b> Prova Speciale	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	100-300 mt <b>FINE PS LANCIATO</b>	← 25 mt → <b>CONTROLLO STOP</b>
<b>Tipo di Controllo</b>	<b>ALTRI CONTROLLI ( diametro cartelli circa 70 cm )</b>		
	<b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b> su sfondo <b>GIALLO</b>	<b>Simbolo Nero ( 1 ) e Bianco ( 2 )</b> su sfondo <b>BLU</b>	<b>CARTELLI BEIGE</b> Fine Zona Controllo
<b>MARCATURA PNEUMATICI ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>ZONA RIFORMIMENTO ( 1 )</b>		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
<b>PUNTO INTERMEDIO RADIO ( 1 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	← 100 mt → <b>INTERMEDIO RADIO</b>	
<b>PUNTO INTERMEDIO MEDICO ( 2 )</b>	← 100 mt → <b>PREAVVISO</b>	← 100 mt → <b>INTERMEDIO MEDICO</b>	



# LE VETTURE

## Le schede tecniche

(dati forniti dai costruttori)

### **ABARTH 500 (R3T)**

**MOTORE** 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.  
**POTENZA MAX** 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione Ø 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica Ø 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato Ø 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno Ø 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. **Peso** 1080 Kg .



### **CITROEN DS3 R3**

**MOTORE** anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoncini. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoncini. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).





### **CITROEN C2 R2 MAX (R2B)**

**MOTORE** TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



### **CITROEN C2 Super 1600**

**MOTORE** 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale **ALESAGGIO X CORSA** 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



### **FIAT PANDA RALLY**

**MOTORE** 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica Potenza: 130 CV a 7800 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontali Differenziale autobloccante a lamelle, semiassi rinforzati **SOSPENSIONI** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **FRENI** Anteriori a disco autoventilante, Ø 284 mm Posteriori a disco, Ø 240 mm **RUOTE** in lega leggera 6"x15".





### **FORD FIESTA R2**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM  
**COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



### **MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart; centralina differenziali GEMS **TRAZIONE** integrale permanente **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Gomme** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **Peso** 1310 Kg.



### **MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** **Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810 mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra





### **OPEL ADAM R2**

**MOTORE** 1.6 cm<sup>3</sup>, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.



### **PEUGEOT 306 rally Gruppo A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea montato in posizione anteriore-trasversale 1999,16 cc **ALESAGGIO X CORSA** 86 x 86,04 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 12,4 a 1 **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa azionati da una cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro Alimentazione: iniezione elettronica Multipoint **POTENZA MAX** 225 cv a 7200 giri **SOSPENSIONI** a ruote indipendenti, anteriori a schema Mcperson regolabile in altezza con montanti in ergal e bracci tubolari **STERZO** a pignone e cremagliera con idroguida a pompa meccanica **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti 283mm, posteriori 247mm. Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio Xtrac a 6 marce + rm, differenziale autobloccante a lamelle, Trazione anteriore **DIMENSIONI Lunghezza:** 4038 mm. **Larghezza:** 1692 mm. **Passo:** 2585 mm. **Carreggiata anteriore:** 1500 mm. **Carreggiata posteriore:** 1460 mm.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





### **PEUGEOT 208 R2**

**MOTORE** Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



### **PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N**

**MOTORE** Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate** ant/post. 1387/1310 **peso** 870 Kg.



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompanete, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Pe-**





### **RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)**

**MOTORE** anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. Peso 1030 kg.





### **RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore  
**CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv  
**COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto  
**TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)  
**DIMENSIONI** Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm  
**Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490  
**Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE**  
**Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H  
**RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata** anteriore 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm  
**Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.





### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc  
**POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS**

**MOTORE** 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc  
**POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.







**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK