



Comune di Chiusdino



Comune di Montarti



Provincia di Siena



PROVINCIA di GROSSETO



SPORT



TROFEO RALLY TOSCANA



**20 - 21
Novembre**



CUNIGO
Rally San Remo
Chiusdino (SI) - 1984

Foto e Copyright
Claudio Cavion
TAKE ME TO GIRARDO.COM
& Girardo & Co. Archive

MEDIA BOOK

F.LLI CASIPOLI

torneria di precisione

Jolly Racing Team

LASER PROM
015





1. Rally di Chiusdino

MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica novembre 2021





"Egregio Collega, Gentile Amico,

con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente al Comitato Organizzatore desidera darti il più caloroso benvenuto al

1. Rally di Chiusdino

Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a Tua completa disposizione per qualsiasi necessità.

Buon lavoro e buon soggiorno in provincia di Siena"

Alessandro Bugelli - Gabriele Michi
responsabili Ufficio Stampa Rally
www.mgtcomunicazione.com

UBICAZIONE E ORARI SALA STAMPA

Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano"

Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

SABATO 20 NOVEMBRE 2021

dalle ore 10:00 alle ore 19:00

DOMENICA 21 NOVEMBRE 2021

dalle ore 07:00 alle ore 20:00

IMPORTANTE :

*L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara **in regola con le normative riferite al protocollo federale anti-contagio da COVID 19.***

#COVID19

LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE



Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica



Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto



Quando stamutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito



Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol



Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro



Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali



Evita abbracci e strette di mano



Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro



Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministero della Salute



www.salute.gov.it/nuovocoronavirus



SOMMARIO

SAN GALGANO, CENNI DI STORIA

NOTE INFORMATIVE

TABELLA TEMPI E DISTANZE

LE PROVE SPECIALI

CARTINA PERCORSO

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE





SAN GALGANO, FASCINO DI UNA STORIA MILLENARIA . . .

(Da Wikipedia)

L'abbazia di San Galgano è un'abbazia cistercense, sita a una trentina di chilometri da Siena, nel comune di Chiusdino.

Il sito è costituito dall'eremo (detto Rotonda di Montesiepi) e dalla grande abbazia, ora completamente in rovina e ridotta alle sole mura, meta di flusso turistico. La mancanza del tetto - che evidenzia l'articolazione della struttura architettonica - accomuna in questo l'abbazia a quelle di Melrose, di Kelso e di Jedburgh in Scozia, di Tintern in Galles, di Cashel in Irlanda, di Eldena in Germania, di Beauport a Paimpol (Bretagna) e del Convento do Carmo a Lisbona. In Italia, un paragone, almeno estetico, può compiersi con il Complesso della Santissima Trinità detta Incompiuta di Venosa (Potenza), che, però non cadde in rovina: i lavori di edificazione non vennero mai completati. Il tetto crollò nel 1786 quando un fulmine colpì il campanile dell'abbazia. Tre anni dopo fu sconsecrata e da lì in poi venne usata come stalla, fino a quando nel 1926 lo Stato italiano ne riconobbe il valore culturale, tutelandola.

Culto di San Galgano

Di San Galgano, titolare del luogo che si festeggia il 3 dicembre, si sa che morì nel 1181 e che, convertitosi dopo una giovinezza disordinata, si ritirò a vita eremitica per darsi alla penitenza, con la stessa intensità con cui si era prima dato alla dissolutezza.

Il momento culminante della conversione avvenne nel giorno di Natale del 1180, quando Galgano, giunto sul colle di Montesiepi, infisse nel terreno la sua spada, allo scopo di trasformare l'arma in una croce; in effetti nella Rotonda c'è un masso dalle cui fessure spuntano un'elsa e un segmento di una spada corrosa dagli anni e dalla ruggine, ora protetto da una teca di polimetilmetacrilato. L'evidente eco del mito arturiano non ha mancato di sollevare curiosità e, ovviamente, qualche ipotesi ardita su possibili relazioni fra la mitologia della Tavola Rotonda e la storia del santo chiusinese.

In molte biografie di San Galgano, compresa la Vita Sancti Galgani de Senis si accenna a contatti che il santo avrebbe avuto con l'eremo di San Guglielmo di Malavalle (Castiglione della Pescaia in provincia di Grosseto). Molte sono le affinità tra i due personaggi: entrambi cavalieri, decisero di votarsi alla vita eremitica abbandonando la milizia terrena, entrambi avevano legami con la materia arturiana. San Galgano infisse la spada nella roccia, con gesto simile, ma inverso a quello di Artù che la estrae. Guglielmo, secondo una tradizione popolare antica in certi comuni della zona (Castiglione della Pescaia, Tirli, Buriano, Vetulonia) sarebbe in realtà Guglielmo X d'Aquitania, padre di Eleonora alla cui corte operò Chrétien de Troyes, autore de *Le Roman de Perceval* o *le conte du Graal* nel quale compare per la prima volta il Santo Graal. Guglielmo X duca d'Aquitania morì nel 1137 mentre stava recandosi in pellegrinaggio a Santiago di Compostela, ma nessuno mai vide la sua salma. Lasciò erede del suo vastissimo dominio la figlia Eleonora. Potrebbe essere il santo di Malavalle che compare in Maremma alcuni anni dopo questi fatti. Per la prima volta se ne fa menzione nella Vita S. Guilelmi scritta dopo il 1210. I risultati di indagini scientifiche eseguite sulle reliquie di san Guglielmo, compresa quella del DNA mitocondriale, rendono fortemente probabile l'origine nordica del personaggio.





..la storia continua!!

TERZO RENAULT RALLY EVENT CLIO SUPER 1600 CLIO GRUPPO A



1° RALLY DI CHIUSDINO
CLASSIFICA ASSOLUTA E CLASSIFICA DEDICATA

Pos.	Classe	Nome	Tempo	Tempo	Tempo	Tempo
1	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
2	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
3	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
4	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
5	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
6	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
7	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
8	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
9	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
10	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
11	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
12	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
13	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
14	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
15	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
16	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
17	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
18	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
19	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02
20	CLIO SUPER 1600	FRANCO RENAU	1:02	1:02	1:02	1:02

- CLASSIFICA ASSOLUTA E CLASSIFICA DEDICATA
- TROFEO MONOMARCA **PIRELLI** CON PREMI DEDICATI
- PREMI DEDICATI AL MOTORSPORT DAI FORNITORI

- SCONTI PER PERNOTTI B&B
- PARCHEGGI GRATUITI PER FAMILIARI E AMICI
- PARCHEGGI CARRELLI AUTO
- PUNTO RISTORO AL PARCO ASSISTENZA

INFO: +39 347 540 1972



NOTE INFORMATIVE

Giovedì 21 ottobre 2021

Apertura iscrizioni

Mercoledì 10 novembre 2021

Chiusura iscrizioni

Lunedì 15 novembre 2021

Chiusura proroga iscrizioni

Sabato 20 novembre 2021

Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, documenti sportivi ai Referenti dei Team al Centro Accrediti

c/o Agriturismo e Casale "Terre di San Galgano"

Strada Comunale di San Galgano 15, Loc. San Galgano - Chiusdino (SI)

dalle ore 07:30 alle ore 17:00

Ricognizioni con vetture di serie

dalle ore 08:00 alle ore 12:00

Verifiche tecniche presso il parco assistenza

Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown dalle ore 11:30 alle ore 14:00

Per tutti dalle ore 15:30 alle ore 18:00

Shakedown (prima parte prova speciale "Chiusdino" – lunghezza km 3,00)

dalle ore 14:45 alle ore 18:00

Domenica 21 novembre 2021

Partenza prima vettura

Piazza 20 Settembre – Chiusdino (SI) ore 08:01

Arrivo prima vettura

Piazza 20 Settembre – Chiusdino (SI) ore 16:25



TABELLA TEMPI E DISTANZE

SETT. SECT.	CT	CO TC	Località	Location	Lungh. PS	Trasferimento	Liason	Tempo imposto	Media	1ª Vettura
		PS SS	Location		SS Distance	Trasf. Liason	Totale Total	Target Time	Average	1st car due
DOMENICA 21 NOVEMBRE 2021										
1		0	CHIUSDINO	- PARTENZA						08:01
		1	FRASSINI			8,13	8,13	00:14	34,8	08:15
2		PS 1	CHIUSDINO 1		6,40			00:04		08:19
		2	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	08:42
3		PS 2	MONTIERI 1		5,30			00:04		08:46
		2A	MONTIERI	- RIORDINO IN		0,54	5,84	00:12	29,2	08:58
4				RIORDINO 1				00:20		
5		2B	MONTIERI	- RIORDINO OUT						09:18
		2C	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA	- PARCO ASSISTENZA IN		26,00	26,00	00:33	47,3	09:51
6				PARCO ASSISTENZA A	(11,70)	(42,45)	(54,15)	00:45		
		2D	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA	- PARCO ASSISTENZA OUT						10:36
7		ZR 1	REFUELLING		(11,70)	(77,92)	(89,62)	km per ZR2		
		3	FRASSINI			43,60	43,60	00:55	47,6	11:31
8		PS 3	CHIUSDINO 2		6,40			00:04		11:35
		4	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	11:58
9		PS 4	MONTIERI 2		5,30			00:04		12:02
		4A	MONTIERI	- RIORDINO IN		0,54	5,84	00:12	29,2	12:14
10				RIORDINO 2				00:20		
11		4B	MONTIERI	- RIORDINO OUT						12:34
		4C	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA	- PARCO ASSISTENZA IN		26,00	26,00	00:33	47,3	13:07
12				PARCO ASSISTENZA B	(11,70)	(77,92)	(89,62)	00:45		
		4D	ZONA INDUSTRIALE VALPIANA	- PARCO ASSISTENZA OUT						13:52
13		ZR 2	REFUELLING		(11,70)	(79,42)	(91,12)	km per arrivo		
		5	FRASSINI			43,60	43,60	00:55	47,6	14:47
14		PS 5	CHIUSDINO 3		6,40			00:04		14:51
		6	SP GALLERAIE			7,78	14,18	00:23	37,0	15:14
15		PS 6	MONTIERI 3		5,30			00:04		15:18
		6A	MONTIERI	- RIORDINO IN		0,54	5,84	00:12	29,2	15:30
16				RIORDINO 3				00:20		
17		6B	MONTIERI	- RIORDINO OUT						15:50
		6C	CHIUSDINO	- ARRIVO		27,50	27,50	00:35	47,1	16:25
				DA PARCO ASSISTENZA B	(11,70)	(79,42)	(91,12)			

TOTALI TOTALS

35,10

199,79

234,89

Alba - Tramonto 07:14 - 16:46

Sez. - Section 1

Sezione 2 - Section 2

Sezione 3 - Section 3

S. 4



LE PROVE SPECIALI

Format semplice, quello della realtà “rally day”, quindi due prove da ripetersi tre volte. A quella “magica” di **Chiusdino** (Km. 6,400) sarà affiancata un’altra classica del rallyismo toscano, quella di **Montieri** (Km. 5,300), nella cui zona verranno organizzati i riordinamenti, mentre il **service area sarà nella zona industriale di Valpiana**.

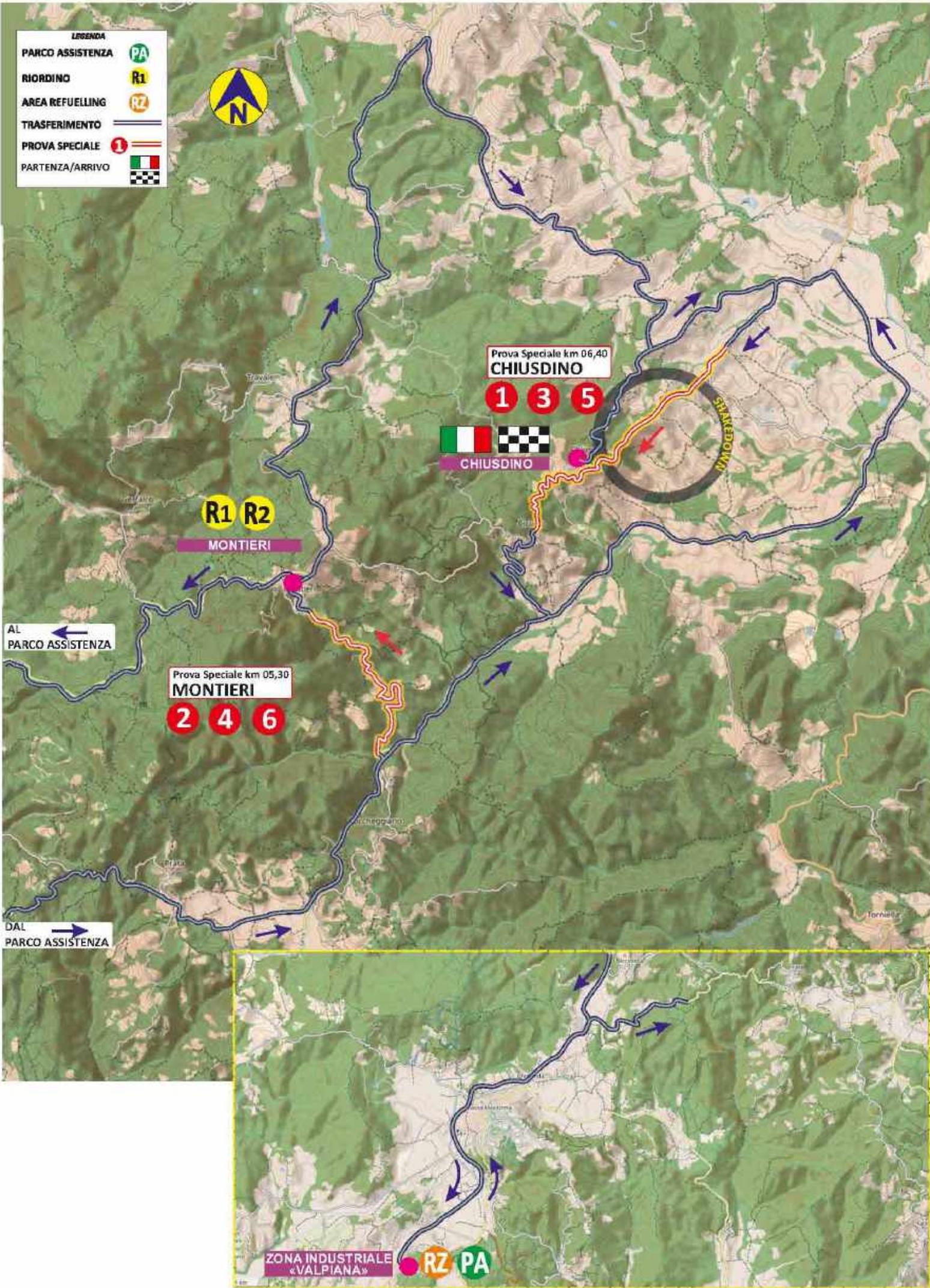
Le due prove saranno disputate tre volte: la distanza competitiva è di 35,100 chilometri sui totali 234,890.

Prova Speciale n. 1-3-5: “Chiusdino” (Km. 6,400): E’ una prova completa. Ci sono salita, discesa, dossi, largo, stretto, tratti sconnessi e . . . soprattutto c’è “lui”, il tornante “del terrazzino”.

Prova Speciale n. 2-4-6 “Montieri” (Km. 5,300): Prova “classica” e quindi assai conosciuta nel rallyismo toscano, è costantemente in salita, carreggiata larga, fondo in ottime condizioni, nel classico sviluppo già disputato negli anni passati da Trofeo Maremma. Una prova dove per fare “il tempo” serve prendere bene il ritmo.

LEGENDA

PARCO ASSISTENZA	PA
RIORDINO	R1
AREA REFUELLING	RZ
TRASFERIMENTO	—
PROVA SPECIALE	1
PARTENZA/ARRIVO	🇮🇹





LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm)		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma (a parte Fine PS)	Fine Zona Controllo
CONTROLLO A TIMBRO	25 mt minimo	25 mt	
CONTROLLO ORARIO (CO)	25 mt minimo	25 mt	
CO ENTRATA Parco Assistenza	5 mt	5 mt	
CO USCITA Parco Assistenza	5 mt	5 mt <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornamento</small>	
CO e START Prova Speciale	25 mt minimo	50-200 mt CO	25 mt START PS
FINE Prova Speciale	100 mt PREAVVISO	100-300 mt FINE PS LANCIATO	25 mt CONTROLLO STOP
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm)		
	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
MARCATURA PNEUMATICI (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
ZONA RIFORNIMENTO (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
PUNTO INTERMEDIO RADIO (1)	100 mt PREAVVISO	INTERMEDIO RADIO	
PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2)	100 mt PREAVVISO	INTERMEDIO MEDICO	

LE VETTURE

Le schede tecniche

(dati forniti dai costruttori)

ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.
POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione Ø 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica Ø 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato Ø 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno Ø 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. **Peso** 1080 Kg .



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoncini. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoncini. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).





CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale **ALESAGGIO X CORSA** 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



FIAT PANDA RALLY

MOTORE 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica Potenza: 130 CV a 7800 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontali Differenziale autobloccante a lamelle, semiassi rinforzati **SOSPENSIONI** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **FRENI** Anteriori a disco autoventilante, Ø 284 mm Posteriori a disco, Ø 240 mm **RUOTE** in lega leggera 6"x15".





FIAT PUNTO ABARTH Super 1600

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea **CILINDRATA** 1597 cc. **RAPP. COMPRESS.** 12,5:1 **ALESAGGIO x CORSA** 74,7x 82,5 mm **POTENZA MAX** 220 CV a 8300 giri/min **ALIMENTAZIONE** sistema integrato Magneti Marelli MF4 **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **TRAZIONE** anteriore **FRIZIONE** monodisco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRENI Anteriori** a disco autoventilanti, Ø 355 mm su asfalto Ø 330 mm su terra **Posteriori** a disco Ø 240 mm. Ripartitore di frenata e regolatore azionabili dal pilota, freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI Anteriori** Sistema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **RUOTE asfalto** 7 x 17", pneumatici 1 7-63/1 7 – terra 6 x 16", pneumatici 16-65/16. **DIMENSIONI** Lunghezza 3800 mm. Larghezza 1782 mm. Al-



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart; centralina differenziali GEMS **TRAZIONE** integrale permanente **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Gomme** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **Peso** 1310 Kg.





MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **DIMENSIONI Lunghezza** 4.505 mm **Larghezza** 1.810 mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), **Passo** 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.



PEUGEOT 306 rally Gruppo A

MOTORE 4 cilindri in linea montato in posizione anteriore-trasversale 1999,16 cc **ALESAGGIO X CORSA** 86 x 86,04 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 12,4 a 1 **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa azionati da una cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **Alimentazione:** iniezione elettronica Multipoint **POTENZA MAX** 225 cv a 7200 giri **SOSPENSIONI** a ruote indipendenti, anteriori a schema Mcperson regolabile in altezza con montanti in ergal e bracci tubolari **STERZO** a pignone e cremagliera con idroguida a pompa meccanica **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti 283mm, posteriori 247mm. Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio Xtrac a 6 marce + rm, differenziale autobloccante a lamelle, Trazione anteriore **DIMENSIONI Lunghezza:** 4038 mm. **Larghezza:** 1692 mm. **Passo:** 2585 mm. **Carreggiata anteriore:** 1500 mm. **Carreggiata posteriore:** 1460 mm.





PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI Lunghezza** 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate** ant/post. 1387/1310 **peso** 870 Kg.



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompanete, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Pe-**





RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. Peso 1030 kg.





RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri Peso 1080 kg



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0
POTENZA MAX 338 cv@5000rpm – flangia 36 mm 308 cv@4500 rpm **COPPIA MAX** 550 Nm@4500 rpm **RAPPORTO COMPRESSIO-**
NE 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STER-**
ZO Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori**
 Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm Larghezza 1795 mm Altezza 1475 mm Peso 1360 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRA-**
SMISSIONE Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI**
 a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. Peso 990 Kg.





SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

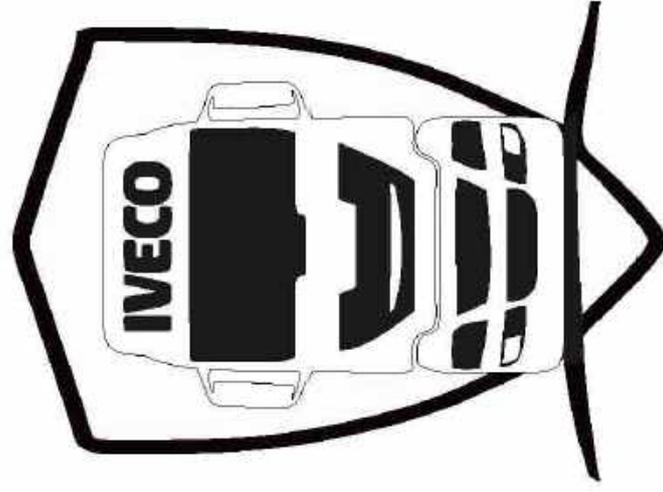
MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri
COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**



**OFFICINA
FATTORI**