



Memorial Nicola Sardelli

LASERPROM
www.laserprom015.it **015 SRLS**

Jolly Racing Team



MEDIA BOOK

 **CONAD**
CAPANNOLI - LA CAPANNINA



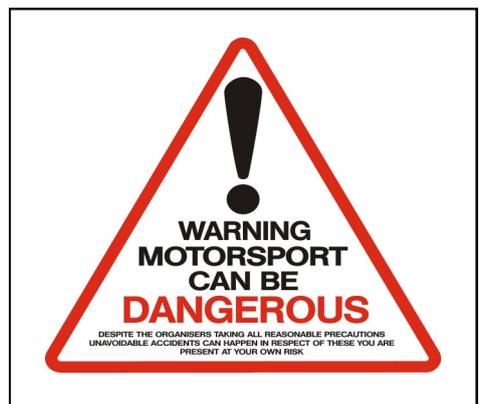
Automobile Club Pisa



SPORT

Automobile Club Lucca
PremioRally





38. RALLY CASCIANA TERME

MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica settembre 2020





L'Amministrazione Comunale di Casciana Terme Lari è lieta di accogliere la 38° edizione del "Rally di Casciana Terme".

La manifestazione rappresenta una delle tradizioni più belle del nostro territorio, appassionato da sempre al mondo delle due e delle quattro ruote.

Il ritorno alla normalità e la ripresa economica passano anche attraverso eventi sportivi come il Rally e grazie al lavoro degli organizzatori, in collaborazione con il Comune, è possibile garantire in sicurezza lo svolgersi di una manifestazione molto importante per Casciana e i paesi limitrofi. Sono molti gli appassionati che ogni anno raggiungono il nostro territorio per assistere alla gara e siamo felici di poter garantire la continuità di questa manifestazione.

Rivolghiamo pertanto un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti , agli organizzatori e agli sponsor per questa prestigiosa competizione e, nel confermare il nostro pieno sostegno, auguriamo a tutti un buon lavoro e una buona risuscita della 38° edizione del "Rally di Casciana Terme»

Sindaco

Mirko Terreni

Visit CASCIANA TERME LARI .it





"Egregio Collega, Gentile Amico,

con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente al Comitato Organizzatore desidera darti il più caloroso benvenuto al

38. RALLY DI CASCIANA TERME

Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a Tua completa disposizione per qualsiasi necessità.

Buon lavoro e buon soggiorno in provincia di Pisa"

Alessandro Bugelli - Gabriele Michi
responsabili Ufficio Stampa Rally
www.mgtcomunicazione.com

SALA STAMPA

La sala stampa sarà allestita al Palazzo delle terme, Piazza Garibaldi e sarà a disposizione dei colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore aventi funzione, con i seguenti orari:

Venerdì 18 settembre 2020

dalle ore 10,00 alle ore 21,00

Sabato 19 settembre 2020

Apertura continuata dalle ore 07.30 alle ore 24,00

IMPORTANTE :

*L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara **in regola con le normative riferite al protocollo federale anti-contagio da COVID 19.***



SOMMARIO

NOTE INFORMATIVE

CARTINA PERCORSO

TABELLA TEMPI E DISTANZE

DETTAGLIO PROVE SPECIALI

ALBO D'ORO

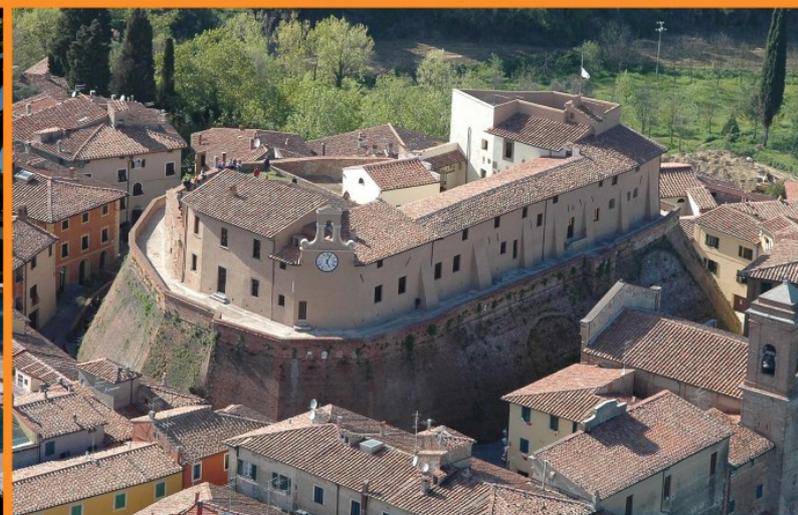
L'EDIZIONE 2019

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE

Visit **CASCIANA TERME LARI**.it



QUI MOTORI

*IL SETTIMANALE "SOCIAL"
DEL MOTORISMO TOSCANO
E NON SOLO . . .*

IN COLLABORAZIONE CON





Automobile Club Pisa

L'Automobile Club Pisa saluta con soddisfazione la 38° edizione del rally di Casciana Terme valido per la categoria rally nazionale.

Dal lontano 1967 dopo le prime tre edizioni dell' "Autogiro della provincia di Pisa", a seguito di accordi tra l'Automobile Club Pisa e le Terme di Casciana, la gara di regolarità fu ospitata per la prima volta dalla cittadina termale.

Nel 1972 la gara passò da regolarità pura alla formula rally e con l'edizione del maggio '76 l'intestazione "Autogiro della provincia di Pisa" lasciò definitivamente il posto al "Rally Terme di Casciana".

Nel 1977 l'Automobile Club Pisa decise di non procedere direttamente all'organizzazione del Rally, ma di affidare alla Scuderia Pegaso Corse Valdera l'organizzazione del rally di Casciana Terme.

Da allora fino all'attuale edizione l'Automobile Club ha continuato a sostenere e promuovere il Rally conservando con gli organizzatori che si sono succeduti stretti rapporti di collaborazione.

Giunti oggi alla 38° edizione non possiamo che sostenere con convinzione ed entusiasmo la Laserprom015 che dal 2018 ha assunto e rilanciato con grande efficacia questa gara di grandissime tradizioni.

Vogliamo ad oggi ringraziare innanzitutto le Amministrazioni di Casciana Terme/Lari, Chianni, Capannoli, Peccioli, che ospitano e consentono lo svolgimento di questa manifestazione e soprattutto, intendiamo esprimere la gratitudine dell'Automobile Club a coloro che dagli anni '70 organizzano con continuità e passione questa gara, oggi nelle mani sicure e competenti della Laserprom015 di Gianni Lazzeri.

Auguriamo infine a tutti gli sportivi, che nelle varie componenti partecipano all'evento, una serena permanenza nella splendida Valdera.

AUTOMOBILE CLUB PISA
IL DIRETTORE
(Dott. Francesco Bianchi)





NOTE INFORMATIVE

Distribuzione Road Book

13/09 ore 17,00-20,00

18/09 ore 10,00/12,00

Ricognizioni con vetture di serie

13/09 ore 18,30/21,30

18/09 ore 14,30/19,30

Distribuzione Targhe e numeri di gara ai Referenti dei Team al Centro Accrediti

18/09 ore 10,00/12,00 - 14,00/19,30

19/09 ore 08,00/10,00

Verifiche tecniche ante-gara

(alle rispettive strutture nel parco assistenza) - Loc. Peccioli (parco assistenza)

18/09 ore 21,00/24,00 (solo iscritti shakedown)

19/09 ore 08,00/10,00 (non iscritti shakedown)

Shakedown

19/09 ore 07,30/10,30

Partenza

19/09 Loc. Casciana Terme, Piazza Garibaldi ore 12,30

Arrivo e premiazioni

19/09 Loc. Casciana Terme, Piazza Garibaldi ore 21,04

38° Rally Casciana Terme

18-19 Settembre 2020

Jolly Racing Team

LASERPROM
OIS

R1/R2 Capannoli

ASS A-B Peccioli

Casciana Terme

Sh

P.S. 1/3/5

P.S. 2/4/6

				
PARTENZA/START	ARRIVO/ARRIVAL	SHAKEDOWN PROVA SPECIALE/SPECIAL STAGE	RIORDINAMENTO/REGROUPING	ASSISTENZA/SERVICE
				
		TRASFERIMENTO/ROAD SECTION		



TABELLA TEMPI E DISTANZE EDIZIONE 2020
ORARIO RIFERITO AL PRIMO CONCORRENTE

SETTORE Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. P.S. S.S. distance	Lungh. percorso Liason distance	Lungh. totale Total distance	Tempo imposto Target time	Media Average	Orario teor. 1° vet. First car due
Sabato 19 Settembre 2020									
1	0		CASCIANA TERME - Pedana						12:30'
	1		CASCIANA TERME		11,72	11,72	15'	46,88	12:45'
2	CT1	1	CASCIANA TERME	05,50			4'		12:49'
	2		CHIANNI		02,70	08,20	15'	32,80	13:04'
3		2	MONTEVASO	12,89			4'		13:08'
	2A		CAPANNOLI CONAD - Riordino "IN"		38,35	51,24	1h15'	40,99	14:23'
4			RIORDINAMENTO/REGROUPING 1				20'		
	2B		CAPANNOLI CONAD - Riordino "OUT"						14:43'
5			PECCIOLI - Assistenza "IN"		09,07	09,07	15'	36,28	14:58'
6			PARCO ASSISTENZA A	(18,39)	(61,84)	(80,23)	45'		
7	2D		PECCIOLI - Assistenza "OUT"						15:43'
	3		CASCIANA TERME		17,57	17,57	30'	35,14	16:13'
8	CT2	3	CASCIANA TERME	05,50			4'		16:17'
	4		CHIANNI		02,70	08,20	15'	32,80	16:32'
9		4	MONTEVASO	12,89			4'		16:36'
	4A		CAPANNOLI CONAD - Riordino "IN"		38,35	51,24	1h15'	40,99	17:51'
10			RIORDINAMENTO/REGROUPING 2				20'		
	4B		CAPANNOLI CONAD - Riordino "OUT"						18:11'
11			PECCIOLI - Assistenza "IN"		09,07	09,07	15'	36,28	18:26'
12			PARCO ASSISTENZA B	(18,39)	(67,69)	(86,08)	45'		
13	4D		PECCIOLI - Assistenza "OUT"						19:11'
	5		CASCIANA TERME		17,57	17,57	30'	35,14	19:41'
14		5	CASCIANA TERME	05,50			4'		19:45'
	6		CHIANNI		02,70	08,20	15'	32,80	20:00'
15		6	MONTEVASO	12,89			4'		20:04'
	6A		CASCIANA TERME - Arrivo		28,45	41,34	1h00'	41,34	21:04'
				(18,39)	(48,72)	(67,11)			
Totale Rally - Rally Total				55,17	178,25	233,42			

Sezione 1/Section 1

Sezione 2/Section 2

Sezione 3/Section 3



LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE N. 1, 3, 5 “CASCIANA TERME” – KM. 5,500:

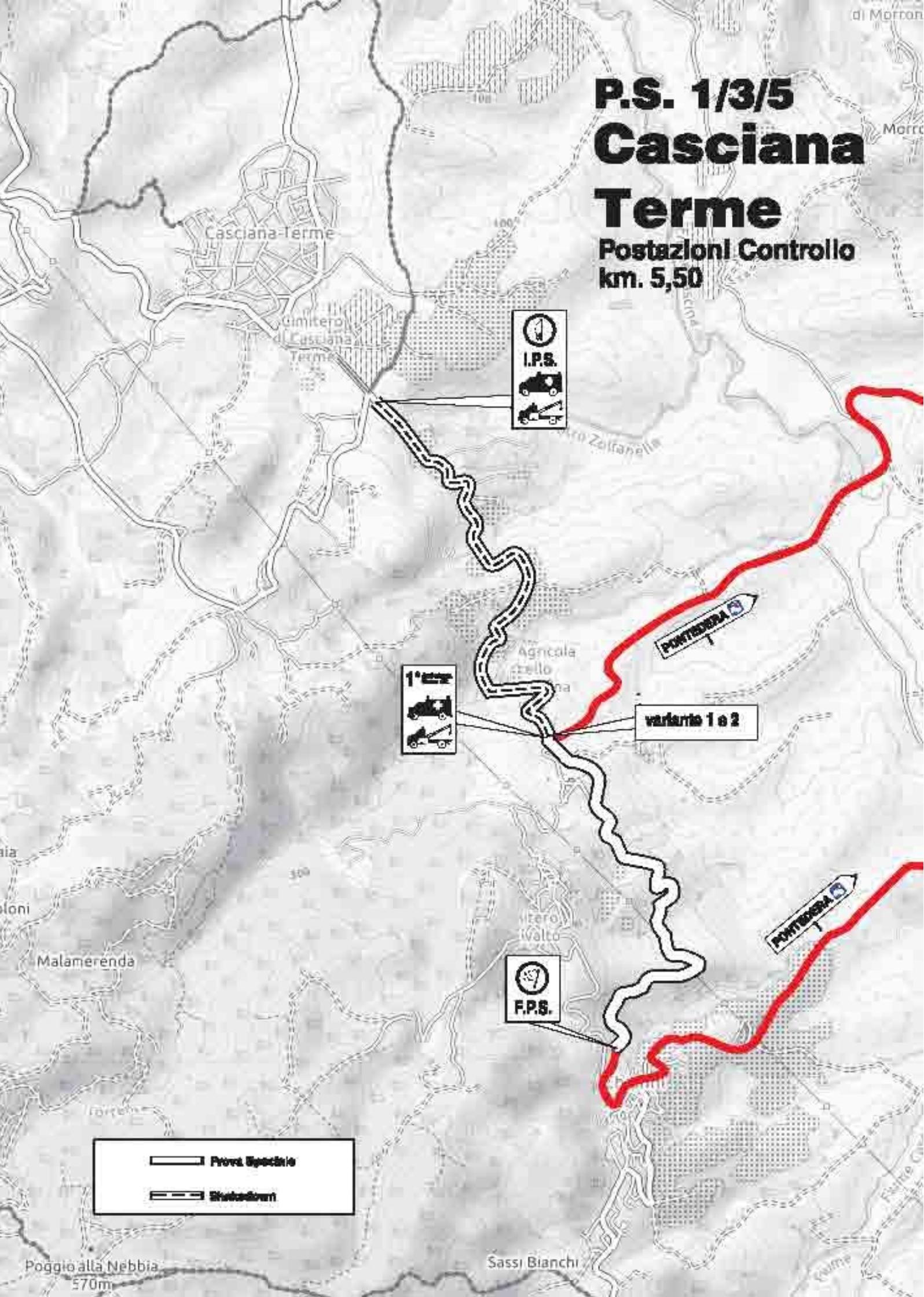
Parte subito dopo l'abitato di Casciana, presso il campo sportivo: suddivisa territorialmente tra quest'ultimo Comune e quello di Chianni, si presenta con fondo molto ondulato anche se di recente rifacimento, sede stradale larga, molto veloce, raggi di curvatura ampi ed invitanti e per questo insidiosi date le velocità. Sono inserite a metà percorso due varianti naturali e piacevoli per il pubblico e facilmente raggiungibili. Il fine prova è proprio all'inizio dell'abitato di Chianni. I primi due chilometri sono utilizzati anche per lo “shakedown”.

PROVA SPECIALE N. 2, 4, 6 “MONTEVASO” – KM. 12,890:

Appena attraversato il centro di Chianni, prende il via questa prova, nota in tutta Italia perché percorsa dai più bei nomi del rallismo nazionale (e non): più lenta della precedente con discesa ricca di molti spettacolari tornanti: quindi risalita con le medesime caratteristiche sino al bivio per Castellina Marittima: alla biforcazione a destra è la classica prova del passato. Qui la “filosofia” di guida cambia completamente. Quasi totalmente nel bosco si velocizza con curve in repentina successione che richiedono molta attenzione in quanto molte di queste “chiudono”, impegnando decisamente mente e piede. Il fine prova speciale è a poche centinaia di metri dall'abitato di Castellina Marittima, con la splendida visuale a 180° della costa e del mare toscano.

P.S. 1/3/5 Casciana Terme

Postazioni Controllo
km. 5,50



I.P.S.

1° prova

F.P.S.

varante 1 e 2

PONTEDERA

PONTEDERA

— Prova Speciale

- - - Shakedown

P.S. 2/4/6 Montevaso

Postazioni Controllo
km.12,89



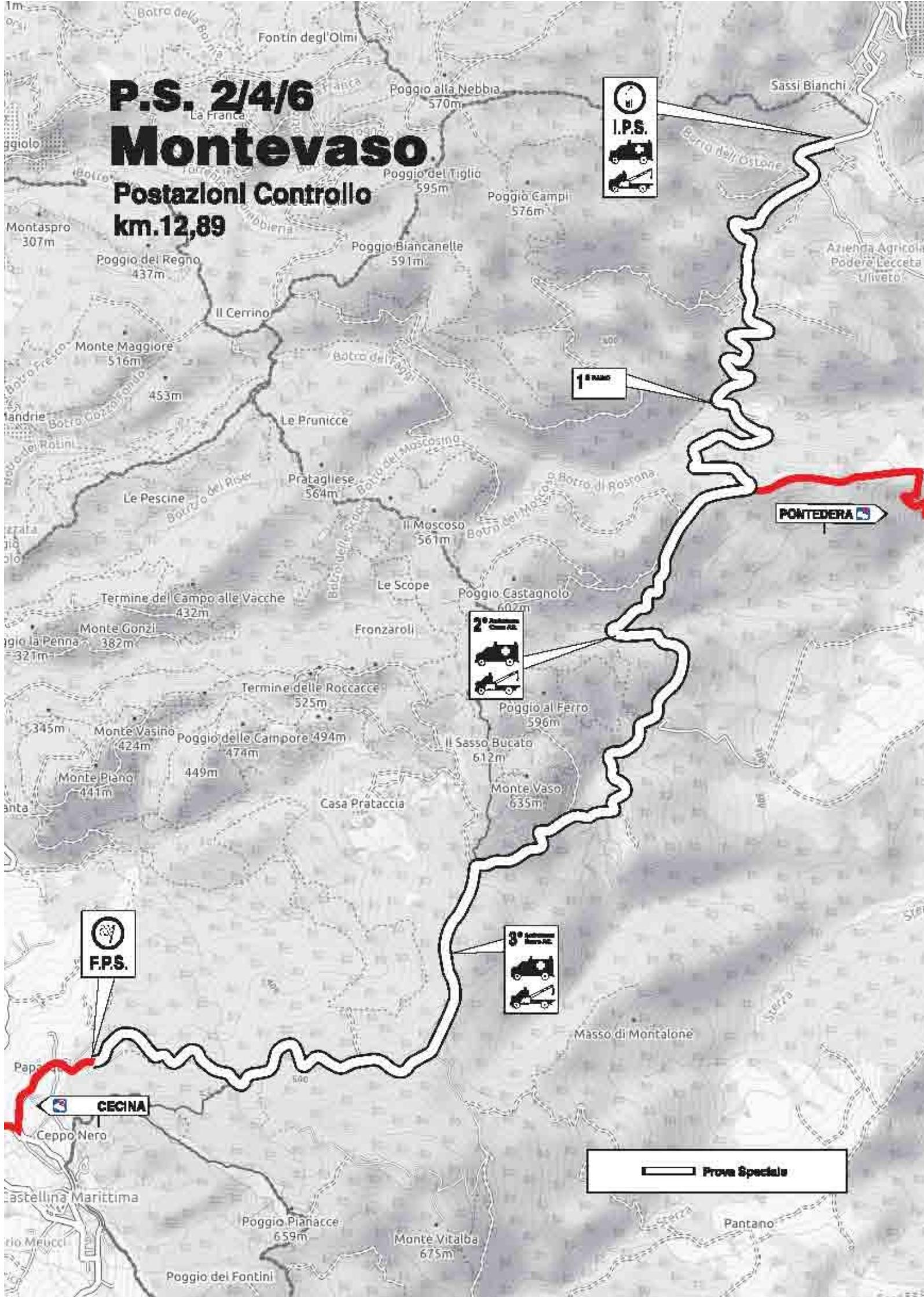
1° P.N.A.C.



PONTERERA

CECINA

Prova Speciale





ALBO D'ORO

1967	Angiolo Rollino	Lancia Fulvia HF
1968	Angiolo Rollino	Lancia Fulvia HF
1969	Giorgio Pavanello	Lancia Fulvia HF
1970	Giuliano Canè	Lancia Fulvia HF
1971	Leo Pittoni	Porche 911
1972	Leo Sansone	Lancia Fulvia HF
1973	NON DISPUTATO	
1974	Stagnani-Zanelli	Lancia Fulvia HF
1975	Stagnani-Scaioli	Lancia Stratos
1976	Besozzi-Brusati	Lancia Stratos
1977	NON DISPUTATO	
1978	Ferro-Del Campo	Lancia Stratos
1979	Canè-Orlando	Fiat 131 Abarth
1980	Betti-Betti	Lancia Stratos
1981	Casarotto-Pattaro	Fiat 131 Abarth
1982	Volpi-Piacani	Lancia Stratos
1983	Matacena-Tinacci	Opel Ascona 400
1984	Berti-Baldacci	Opel Manta 400
1985	Runfola-Poli	Lancia rally 037
1986	Runfola-Poli	Lancia rally 037
1987	Tabaton-Tedeschini	Lancia Delta 4WD
1988	NON DISPUTATO	
1989	NON DISPUTATO	
1990	NON DISPUTATO	
1991	NON DISPUTATO	
1992	NON DISPUTATO	
1993	NON DISPUTATO	
1994	NON DISPUTATO	
1995	NON DISPUTATO	
1996	Grossi-Borri	Toyota Celica Gtfour
1997	Grossi-Sacchettino	Toyota Celica Gtfour
1998	Gregis-Concaro	Subaru Impreza
1999	NON DISPUTATO	
2000	Guarducci-Guerretti	Renault Clio Williams
2001	NON DISPUTATO	

2002	NON DISPUTATO	
2003	NON DISPUTATO	
2004	NON DISPUTATO	
2005	NON DISPUTATO	
2006	Vanni-Pinelli	Renault Clio Williams
2007	Gaddini-Castiglioni	Renault Clio Williams
2008	Lenci-Bigongiari	Peugeot 306 rally
2009	Lenci-Bigongiari	Peugeot 306 rally
2010	Lenci-Bigongiari	Peugeot 306 rally
2011	Senigagliesi-Morganti	Peugeot 207 S2000
2012	Senigagliesi-Morganti	Peugeot 207 S2000
2013	Senigagliesi-Morganti	Peugeot 207 S2000
2014	Rovatti-Fogli	Renault Clio R3
2015	Rovatti-Catone	Renault Clio R3
2016	Rovatti-Catone	Renault Clio R3
2017	Lenci-Spinetti	Peugeot 306 rally
2018	Rovatti-Catone	Renault Clio S1600
2019	Senigagliesi-Lupi	Skoda Fabia R5

Fino al 1972 si chiamava "Autogiro di Casciana Terme"



L'EDIZIONE 2019

TOP TEN ASSOLUTA: 1. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia) in 49'26.4; 2. Benvenuti-Manfredi (Skoda Fabia) a 20.8; 3. Della Maggiore-Favali (Skoda Fabia) a 23.1; 4. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 25.1; 5. Tucci-Castiglioni (Skoda Fabia) a 1'01.6; 6. Santini-Faucci (Skoda Fabia) a 1'14.0; 7. Ancillotti-Sanesi (Renault Clio) a 2'50.8; 8. Vigilucci-Fabbri (Peugeot 208) a 3'28.7; 9. Sardelli-Giovacchini (Peugeot 208) a 3'47.4; 10. Raspini-Moriconi (Peugeot 208) a 4'36.9.

GRUPPO A

CLASSE A0 1. Giovarruscio-Carignani (Fiat 600) in 59'10.6; 2. Marcucci-De Angeli (Fiat 600) a 1'59.5; 3. Ticciati-Felci Marchionni (Fiat 600) a 2'48.2; 4. Iozzia-Fresolone (Fiat 600) a 6'53.2; 5. Tonelli-Marchi (Fiat 600) a 7'08.9; **CLASSE A5** 1. Scatena-Benedetti (Peugeot 205) in 57'48.2; 2. Corsi-Fagni (Peugeot 106) a 2'06.1; 3. Fabbri-Olivi (Peugeot 106) a 2'15.9; 4. Berti-Pettinari (Fiat Uno 70S) a 3'36.8; 5. Giannini-Ruegg (Peugeot 106) a 4'33.7; 6. Del Testa-Modenini (Mg Zr) a 5'03.1; 7. Castellano-Brachi (Mg Zr) a 8'16.4; **CLASSE A7** 1. Fagni-Massarò (Renault Clio) in 56'20.3; 2. Ramacciotti-Lazzerini (Renault Clio) a 1'03.4; 3. Bandini-Ferrari (Renault Clio) a 1'23.4; **CLASS: K10** 1. Mazzocchi-Camera (Citroen Saxo) in 56'02.0; **CLASSE S1600** 1. Ancillotti-Sanesi (Renault Clio) in 52'17.2;

GRUPPO N

CLASSE N1 1. Spadoni-Spadoni (Mg Zr) in 59'35.8; 2. Ciampalini-De Paolis (Mg Zr) a 2'50.0; 3. Lombardi-Bertolacci (Peugeot 106) a 5'56.8; 4. Guidi-Panzani (Peugeot 106) a 5'57.8; 5. Favero-Perrone (Peugeot 106) a 9'36.8; **CLASSE N2** 1. Lurci-Sandri (Peugeot 106) in 57'14.0; 2. Padovani-Giannarini (Peugeot 106) a 57.5; 3. Palmieri-Ercoli (Citroen Saxo) a 2'19.4; 4. Fichi-Orsini (Peugeot 106) a 4'46.2; 5. Tommi-Baldi (Peugeot 106) a 5'07.5; 6. Chiriconi-Menicucci (Peugeot 106) a 7'15.9; 7. Scopis-Paganini (Citroen Saxo) a 7'55.0; 8. Fichi-Orsini (Peugeot 106) a 15'21.9; **CLASSE N3** 1. Bancalari-Righetti (Renault Clio) in 54'25.2; 2. Corti-Catalano (Renault Clio) a 26.7; 3. Morelli-Riterini (Renault Clio) a 1'01.5; 4. Gallo-Gallizia (Renault Clio) a 1'24.9; 5. Quarta-Autieri (Renault Clio) a 2'51.9; 6. Nannetti-Nannetti (Opel Astra) a 3'41.8; 7. Canevari-Salveti (Renault Clio) a 4'26.0; 8. Biggi-Lorenzini (Renault Clio) a 5'14.2; 9. Nannipieri-Ambrogi (Renault Clio) a 21'35.8; **CLASSE N4** 1. Bubola-Bubola (Mitsubishi Evo) in 55'39.6;

GRUPPO R

CLASSE R2B 1. Vigilucci-Fabbri (Peugeot 208) in 52'55.1; 2. Sardelli-Giovacchini (Peugeot 208) a 18.7; 3. Raspini-Moriconi (Peugeot 208) a 1'08.2; 4. Caroti-Crecchi (Peugeot 208) a 2'16.4; 5. Bennati-Grilli (Peugeot 208) a 4'13.8; 6. Turrini-Micheletti (Peugeot 208) a 5'31.7; 7. Salotti-Salotti (Renault Twingo) a 7'30.2; 8. Mazzotti-Mazzotti (Renault Twingo) a 20'44.8; **CLASSE R3C** 1. Di Giovanni-Giammasi (Renault Clio) in 55'30.5; 2. Masi-Cintolesi (Renault Clio) a 2'48.3; **CLASSE R5** 1. Senigaliesi-Lupi (Skoda Fabia) in 49'26.4; 2. Benvenuti-Manfredi (Skoda Fabia) a 20.8; 3. Della Maggiore-Favali (Skoda Fabia) a 23.1; 4. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 25.1; 5. Tucci-Castiglioni (Skoda Fabia) a 1'01.6; 6. Santini-Faucci (Skoda Fabia) a 1'14.0;

GRUPPO RS

CLASSE RS16 1. Gherardi-Cagnin (Suzuky Swift) in 1:02'55.5; 2. Manfanetti-Manfanetti (Mini Cooper) a 2'54.5; **CLASSE RST16** 1. Silvestrelli-Guerzoni (Mini Cooper S) in 1:00'58.2;



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



38° Rally Casciana Terme

 18-19 Settembre 2020

SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm)		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma (a parte Fine PS)	Fine Zona Controllo
CONTROLLO A TIMBRO	 ← 25 mt minimo →	 ← 25 mt →	
CONTROLLO ORARIO (CO)	 ← 25 mt minimo →	 ← 25 mt →	
CO ENTRATA Parco Assistenza	 ← 5 mt →	 ← 5 mt →	
CO USCITA Parco Assistenza	 ← 5 mt →	 ← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
CO e START Prova Speciale	 ← 25 mt minimo →	 50-200 mt CO	 25 mt START PS
FINE Prova Speciale	 ← 100 mt → PREAVVISO	 100-300 mt FINE PS LANCIATO	 ← 25 mt → CONTROLLO STOP
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm)		
	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
MARCATURA PNEUMATICI (1)		 Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
ZONA RIFORNIMENTO (1)		 Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
PUNTO INTERMEDIO RADIO (1)	 ← 100 mt → PREAVVISO	 INTERMEDIO RADIO	
PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2)	 ← 100 mt → PREAVVISO	 INTERMEDIO MEDICO	



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc.
POTENZA 270 cv a 8250 giri **COPPIA MAX** 22.5 kgm a 6500 rpm; **TRASMISSIONE** Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetici a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; **SOSPENSIONI Anteriori** con schema Mc Pherson; **Posteriori** con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **FRENI** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore ϕ 355 mm per asfalto, ϕ 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore ϕ 300 mm. **CARROZZERIA** Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico. **RUOTE** asfalto 8"x18"; terra 6.5"x15" **PNEUMATICI** asfalto 20/65-18"; terra 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1867 mm. Altezza 1490 mm. Carreggiata anteriore 1491 mm. Carreggiata posteriore



ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.
POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ϕ 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metallo-ceramica ϕ 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ϕ 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ϕ 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. Peso 1080 Kg .





CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE Asfalto** da 18" **Terra** da 15"**DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equi-



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





RENAULT CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri Peso 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-**
NE 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STER-**
ZO a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso**





RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** mono-farfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



RENAULT TWINGO R1

MOTORE 898 cc. posteriore sovralimentato **POTENZA MAX** 128 cv. @ 5.500 giri/min. **ALESAGGIO x CORSA** 72,2 mm x 73,1 mm **COPPIA** 230 Nm @ 3.100 giri/min **TRAZIONE** posteriore **FRENI** impianto idraulico con ripartitore di frenata regolabile e freno a mano idraulico. **AMMORTIZZATORI** idraulici, regolabili a due vie **RUOTE** 16" x 6,5.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15' **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



Jolly Racing Team *LASERPRO*
38° Rally
Casciana Terme
 18-19 Settembre 2020

SUBARU IMPREZA STI - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@4500 rpm **COPPIA MAX** 550 Nm@4500 rpm – **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1360 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI lunghezza** 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**