




# 7° RALLY di POMARANCE

LASER PROM  
015 SRLS

Pomarance (Pisa), 14-15 Novembre 2020

LASER PROM  
www.laserprom015.it  
015 SRLS

Jelly Racing Team



ARZÀ - RASPINI  
Ressenti 015 8.1000 - Vinattori 2019

# MEDIA BOOK





**LASER PROM**  
**015 SRL**

*Jolly Racing Team*



7° RALLY DAY di POMARANCO

# MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli  
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)



Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.





# SOMMARIO

*Note informative della gara*

*Tabella Tempi e Distanze*

*Cartina generale percorso*

*Le Prove Speciali*

*Albo d'oro della gara*

*L'edizione 2019*

*Terminologia dei Rallies*

*Cartelli standard FIA zone di controllo*

*Caratteristiche vetture*

*Pomarance*

---

## **ORARI DI APERTURA DELLA SALA STAMPA**

La sala stampa della gara, ha la sua base operativa presso il CENTRO SAVIOLI a Pomarance. Il personale sarà a disposizione dei giornalisti, fotografi ed operatori del settore aventi funzione, con i seguenti orari :

### **SABATO 14 novembre**

dalle ore 10,30 alle 13,00 e dalle ore 14,00 alle ore 19,00.

### **DOMENICA 15 novembre :**

Apertura continuata dalle ore 08,30 alle ore 19,30.

**L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara**

# SECONDO RENAULT CLIO GRUPPO A RALLY EVENT

DOMENICA 15  
NOVEMBRE



DURANTE L'EDIZIONE  
RALLY POMARANACE 2020



- CLASSIFICA ASSOLUTA E CLASSIFICA DEDICATA
- TROFEO MONOMARCA **PIRELLI** CON PREMI DEDICATI
- PREMI DEDICATI AL MOTORSPORT DAI FORNITORI

- CENA DI CALA PRESENTAZIONE EVENTO
- SCONTI PER PERNOTTI B&B
- PARCHEGGI GRATUITI PER FAMILIARI E AMICI
- CARRELLI AUTO

IMPORTO\*: €320+€80 DI ISCRIZIONE AL TROFEO  
\*IVA ESCLUSA

INFO: +39 340 506 7961 / +39 347 540 1972



## NOTE INFORMATIVE

### APERTURA ISCRIZIONI:

GIOVEDÌ 15 OTTOBRE

### CHIUSURA ISCRIZIONI:

MERCOLEDÌ 4 NOVEMBRE

### CONSEGNA ROAD BOOK:

SABATO 14 NOVEMBRE

ore 07:30/10:00 - SPAZIO SAVIOLI, POMARANCE

### RICOGNIZIONI AUTORIZZATE:

SABATO 14 NOVEMBRE

ore 08:00/12:00 CON UN MASSIMO DI TRE PASSAGGI PER PROVA, CON VETTURE DI SERIE NEL PIENO RISPETTO DEL C.D.S.:

### CENTRO ACCREDITI, DISTRIBUZIONE TARGHE, NUMERI DI GARA, BRACCIALETTI:

SABATO 14 NOVEMBRE

SPAZIO SAVIOLI, POMARANCE

ore 10:00/12:00 PER ISCRITTI SHAKEDOWN

ore 12:00/14:00 TUTTI GLI ALTRI

### VERIFICHE TECNICHE

SABATO 14 NOVEMBRE

POMARANCE, ZONA ARTIGIANALE (PARCO ASSISTENZA) - SECONDO PROTOCOLLO COVID

ore 10:30/12:30 (PARTECIPANTI ALLO SHAKEDOWN)

ore 12:30/14:30 (TUTTI GLI ALTRI)

### SHAKEDOWN

SABATO 14 NOVEMBRE

ore 14:15/17:15 - SARANNO AUTORIZZATI QUATTRO PASSAGGI PER CONCORRENTE

### PARTENZA

DOMENICA 15 NOVEMBRE

ore 08:00 POMARANCE, ZONA ARTIGIANALE (PARCO ASSISTENZA)

### ARRIVO

DOMENICA 15 NOVEMBRE

ore 16:07 - POMARANCE, CENTRO



SETTORE Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. P.S. S.S. distance	Lungh. percorso Liason distance	Lungh. totale Total distance	Tempo imposto Target time	Media Average	Orario teor. 1° vet. First car due
Domenica 15 Novembre 2020									
1	0		POMARANACE - Partenza (Parco Assistenza)						08:00'
	1		VALLE DELLA TROSSA		05,92	05,92	15'	23,68	08:15'
2	1	1	<b>VALLE DELLA TROSSA</b>	<b>07,00</b>			<b>4'</b>		08:19'
	2		MONTECATINI VAL DI CECINA		16,57	23,57	35'	40,40	08:54'
3	2	2	<b>MONTECATINI VAL DI CECINA</b>	<b>04,92</b>			<b>4'</b>		08:58'
	2A		POMARANACE - Riordino "IN"		36,16	41,08	1h00'	41,08	09:58'
4			RIORDINAMENTO/REGROUPING 1				20'		
	2B		POMARANACE - Riordino "OUT" - P.A. "IN"						10,18'
5			PARCO ASSISTENZA A	<b>(11,92)</b>	<b>(58,65)</b>	<b>(70,57)</b>	45'		
6	2C		POMARANACE - P.A. "OUT"						11:03'
	3		VALLE DELLA TROSSA		05,92	05,92	18'	19,73	11:21'
7	3	3	<b>VALLE DELLA TROSSA</b>	<b>07,00</b>			<b>4'</b>		11:25'
	4		MONTECATINI VAL DI CECINA		16,57	23,57	35'	40,40	12:00'
8	4	4	<b>MONTECATINI VAL DI CECINA</b>	<b>04,92</b>			<b>4'</b>		12:04'
	4A		POMARANACE - Riordino "IN"		36,16	41,08	1h00'	41,08	13:04'
9			RIORDINAMENTO/REGROUPING 2				20'		
	4B		POMARANACE - Riordino "OUT" - P.A. "IN"						13:24'
10			PARCO ASSISTENZA B	<b>(11,92)</b>	<b>(58,65)</b>	<b>(70,57)</b>	45'		
11	4C		POMARANACE - P.A. "OUT"						14:09'
	5		VALLE DELLA TROSSA		05,92	05,92	15'	23,68	14:24'
12	5	5	<b>VALLE DELLA TROSSA</b>	<b>07,00</b>			<b>4'</b>		14:28'
	6		MONTECATINI VAL DI CECINA		16,57	23,57	35'	40,40	15:03'
13	6	6	<b>MONTECATINI VAL DI CECINA</b>	<b>04,92</b>			<b>4'</b>		15:07'
	6A		POMARANACE - Arrivo		34,84	39,76	1h00'	39,76	16:07'
				<b>(11,92)</b>	<b>(57,33)</b>	<b>(69,25)</b>			
Totale Rally - Rally Total 1 - 2 - 3				<b>35,76</b>	<b>174,63</b>	<b>210,39</b>			

Sezione 1/Section 1

Sezione 2/Section 2

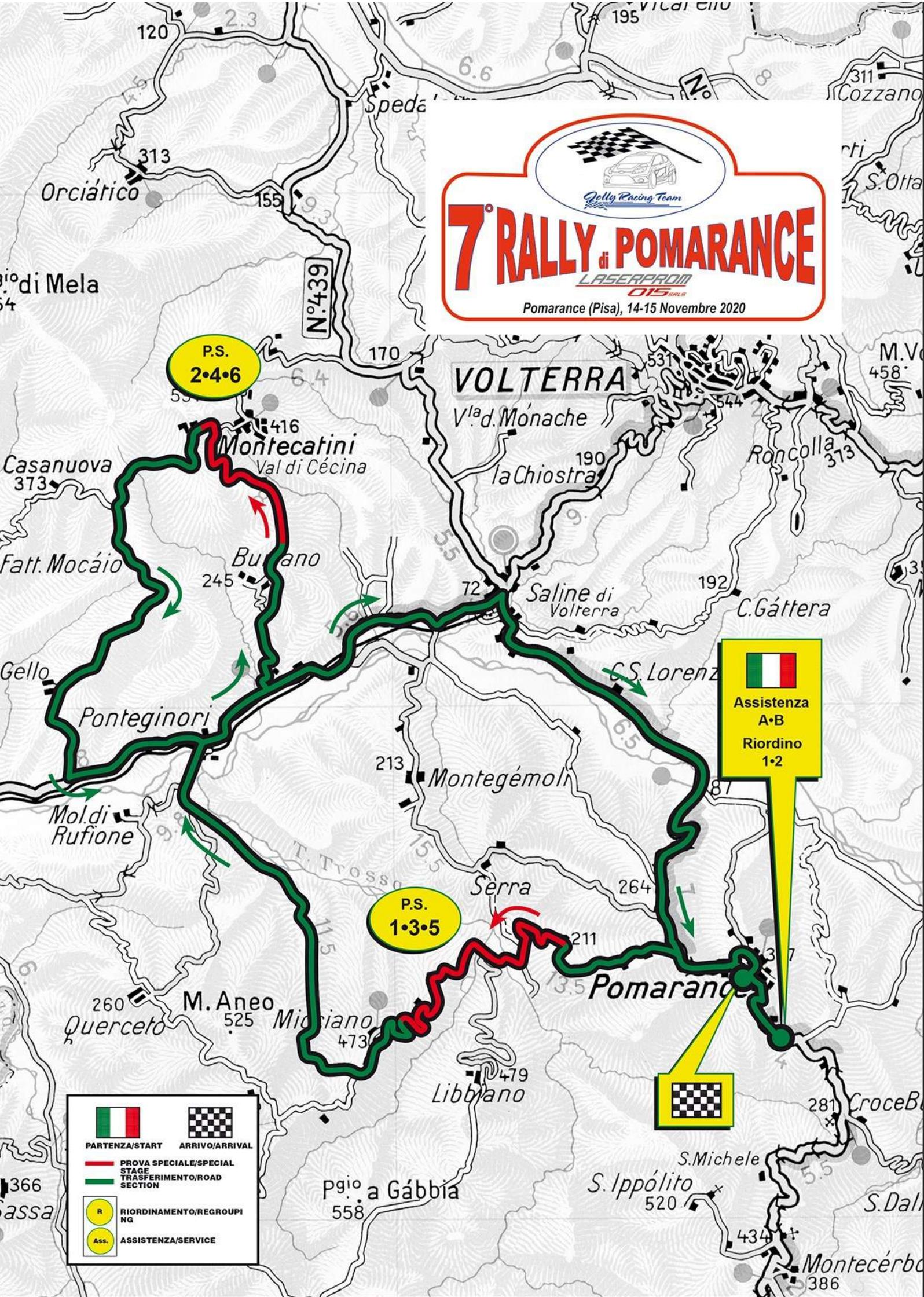
Sezione 3/Section 3



# 7° RALLY di POMARANACE

LASERPROM  
015 SILE

Pomarance (Pisa), 14-15 Novembre 2020



  
Assistenza  
A·B  
Riordino  
1·2



	
PARTENZA/START	ARRIVO/ARRIVAL
	
PROVA SPECIALE/SPECIAL STAGE	TRASFERIMENTO/ROAD SECTION
	
RIORDINAMENTO/REGROUPING	ASSISTENZA/SERVICE



## LE PROVE SPECIALI

### **PERCORSO CONFERMATO COME IL RECENTE PASSATO**

In totale, la gara misura 210,390 chilometri, dei quali 35,760 di distanza competitiva: due prove speciali distinte da correre tre volte. Ecco:

#### **PROVA SPECIALE 1-3-5 “VALLE DELLA TROSSA” – KM. 7,000**

Si tratta della celebre “piesse” di “Micciano”, un caposaldo del rallismo toscano. Quest’anno, rispetto all’anno passato ripropone la parte finale, che non venne interessata a causa di una frana che non permetteva il passaggio delle vetture in gara. Ci sarà quindi quasi al gran completo il gran finale, con i celebri e spettacolari “tornanti”, per la gioia di chi corre e di chi sarà a guardare a bordo strada. La prova presenta un tracciato molto tecnico, con la seconda parte dell’impegno in salita punteggiata da spettacolari tornanti su un fondo pressoché perfetto.

#### **PROVA SPECIALE 2-4-6 “MONTECATINI VAL DI CECINA” – KM. 4,920**

Partenza sulla Strada Provinciale 32 su fondo perfetto su sede stradale molto larga e veloce con ampi e spettacolari tornanti che portano agli oltre 500 metri slm di Montecatini Valdicecina. Si arriva praticamente al centro del paese dove troviamo una altrettanto spettacolare inversione che immette su strada stretta, sempre con fondo perfetto: due “tornantini” portano alla località “La miniera” e con una serie di passaggi misto-veloci si giunge al fine prova speciale.



## ALBO D'ORO

**1. RALLY RONDE di POMARANCE 22/23 novembre 2008**  
*Tucci-Boretti (Toyota Corolla WRC)*

**2. RALLY RONDE di POMARANCE 21/22 novembre 2009**  
*La Rosa-Morganti (Renault Clio S1600)*

**3. RALLY RONDE di POMARANCE 27/28 novembre 2010**  
*Mochi-Coscini (Peugeot 206 WRC)*

**4. RALLY RONDE di POMARANCE 26/27 novembre 2011**  
*Lenci-Spinetti (Peugeot 306 Maxi)*

**5. RALLY RONDE di POMARANCE 24/25 novembre 2012**  
*Senigaliesi-Morganti (Peugeot 207 S2000)*

**6. RALLY RONDE di POMARANCE 23/24 novembre 2013**  
*Diomedi-Turati (Citroen Xsara WRC)*

**1. RALLY DAY di POMARANCE 22/23 novembre 2014**  
*Senigaliesi-Morganti (Renault Clio S1600)*

**2. RALLY DAY di POMARANCE 21/22 novembre 2015**  
*Senigaliesi-Morganti (Renault Clio S1600)*

**3. RALLY DAY di POMARANCE 19/20 novembre 2016**  
*Runfola-Federighi (Renault Clio R3)*

**4 . RALLY DAY di POMARANCE 18/19 novembre 2017**  
*Runfola-Federighi (Renault Clio S1600)*

**5 . RALLY DAY di POMARANCE 17/18 novembre 2018**  
*Runfola-Federighi (Renault Clio R3)*

**6 . RALLY DAY di POMARANCE 16/17 novembre 2019**  
*Arzà-Raspini (Renault Clio S1600)*



## L'EDIZIONE 2019

**TOP TEN ASSOLUTA:** 1. Arza'-Raspini (Renault Clio S1600) in 22'12.8; 2. Targon-Prizzon (Renault Clio S1600) a 7.8; 3. Zannier-Marcuzzi (Renault Clio) a 11.4; 4. D'Arcio-Bonaiti (Renault Clio) a 12.1; 5. Rovatti-Cavicchi (Peugeot 106) a 12.6; 6. Tucci-Micalizzi (Renault Clio S1600) a 15.4; 7. Gianesini-Menchini (Renault Clio) a 22.1; 8. Signorini-Marraccini (Renault Clio RS) a 36.3; 9. Bizzarri-Innocenti (Renault Clio) a 37.7; 10. Simonetti-Celli (Renault Clio) a 37.8.

### GRUPPO A

**CLASSE A0** 1. Marcucci-De Angeli (Fiat 600) in 26'01.1; 2. Buralli-Mungai (Fiat 600) a 7.5; 3. Ticciati-Felci Marchionni (Fiat 600) a 23.5; 4. Menini-Righetti (Fiat 600) a 1'26.1; 5. Nesi-Vighi (Fiat 600) a 2'03.0;

**CLASSE A5** 1. Leone-Pelagalli (Peugeot 106) in 25'40.1; 2. Scatena-Benedetti (Peugeot 205) a 19.4; 3. Lucchesi-Della Maggiora (Rover Mg Zr 105) a 31.9; 4. Corsi-Matteoni (Peugeot 106) a 41.0; 5. Pilat-Refondini (Peugeot 205 Rallye) a 49.9; 6. Del Testa-Modenini (Rover Mg Zr 105) a 1'04.6; 7. Giannini-Ruegg (Peugeot 106) a 1'23.1; 8. Flosi-Parillo (Peugeot 106) a 1'36.8; 9. Pellegrini-Del Viva (Peugeot 106 Rallye) a 2'45.5;

**CLASSE A6** 1. Fanton-Contado (Peugeot 106) in 23'33.1; 2. Bertonati-Perrino (Peugeot 106) a 27.5; 3. Bozzoli-Giannarini (Peugeot 106) a 1'15.2;

**CLASSE A7** 1. Zannier-Marcuzzi (Renault Clio) in 22'24.2; 2. D'Arcio-Bonaiti (Renault Clio) a 0.7; 3. Gianesini-Menchini (Renault Clio) a 10.7; 4. Bizzarri-Innocenti (Renault Clio) a 26.3; 5. Borghi-Alfieri (Renault Clio) a 43.8; 6. Mariani-Castiglioni (Renault Clio) a 1'05.9; 7. Miedico-Dimare (Renault Clio) a 1'08.9; 8. Miotto-Mosena (Renault Clio) a 1'10.2; 9. Bonechi-Frattra (Renault Clio) a 1'21.7; 10. Cocco-Demontis (Renault Clio) a 2'01.4; 11. Bandini-Ferrari (Renault Clio) a 2'11.4; 12. Forieri-Alicervi (Renault Clio) a 2'35.1; 13. Bertelli-Neri (Renault Clio) a 2'52.0; 14. Fagni-Marchisella (Renault Clio) a 3'02.3; 15. Fagni-Ferrigno (Renault Clio) a 3'18.8; 16. Esposito-Petetta (Renault Clio) a 3'36.8; 17. Paini-Amato (Renault Clio) a 4'15.2; 18. Gori-Poltri (Renault Clio) a 5'26.0;

**CLASSE K10** 1. Rovatti-Cavicchi (Peugeot 106) in 22'25.4; 2. Pieruccini-Micheletti (Peugeot 106) a 57.6; 3. Incerpi-Monti (Peugeot 106) a 1'10.4; 4. Lenzi-Carabellese (Peugeot 106) a 2'06.4; 5. Venturini-Mariotti (Peugeot 106) a 2'59.6; 6. Scartabelli-Bucci (Peugeot 106) a 4'11.2; 7. Di Fonzo-Parisi (Citroen Saxo) a 4'40.1;

**CLASSE S1600** 1. Arza'-Raspini (Renault Clio S1600) in 22'12.8; 2. Targon-Prizzon (Renault Clio S1600) a 7.8; 3. Tucci-Micalizzi (Renault Clio S1600) a 15.4; 4. Tuzzolino-Luisotti (Renault Clio S1600) a 40.5; 5. Zurri-Gabbricci (Renault Clio S1600) a 3'08.5;

### GRUPPO N

**CLASSE N1** 1. Feti-Fabbri (Rover Mg Zr 105) in 26'28.1; 2. Meconi-Valenti (Peugeot 106) a 17.2; 3. Favero-Perrone (Peugeot 106) a 1'30.8; 4. Amadei-Bonuccelli (Rover Mg Zr 105) a 2'47.7; 5. Guidi-Carmignani (Peugeot 106 Rallye) a 2'59.8;

**CLASSE N2** 1. Rotondi-Pellicci (Opel Corsa) in 24'52.5; 2. Borgato-Biagi (Peugeot 106) a 13.9; 3. Napolitano-Marraccini (Peugeot 106) a 33.8; 4. Scopis-Menale (Citroen Saxo VTS) a 34.2; 5. Bucci-Conti (Peugeot 106) a 43.6; 6. Ristori-Ristori (Peugeot 106 Rallye) a 1'46.8; 7. Padovani-Orsini (Peugeot 106 S16) a 2'19.5; 8. Brandi-Pellegrini (Peugeot 106 S16) a 2'42.5; 9. Bianchini-Comellini (Peugeot 106 Rallye) a 3'27.2; 10. Fichi-Fichi (Peugeot 106) a 4'28.4;

**CLASSE N3** 1. Moricci-Garavaldi (Renault Clio) in 23'56.6; 2. Tintori-Raugi (Renault Clio RS) a 38.8; 3. Rossi-Panzani (Renault Clio) a 53.6; 4. Pardini-Dini (Renault Clio) a 55.5; 5. Ciprietti-Corte (Renault Clio RS) a 1'09.5; 6. Miani-Grapputti (Renault Clio) a 1'59.1; 7. Nannipieri-Ambrogi (Renault Clio) a 2'26.0; 8. Battista-Mosti (Renault Clio RS) a 2'08.2;

### GRUPPO R

**CLASS: R1B** 1. Mazzotti-Mazzotti (Renault Twingo) in 31'39.5;

**CLASSE R2B** 1. Della Maggiora-Lasiu (Peugeot 208) in 24'23.1; 2. Di Vito-Liburdi (Peugeot 208) a 1'27.8;

**CLASSE R3C** 1. Signorini-Marraccini (Renault Clio RS) in 22'49.1; 2. Simonetti-Celli (Renault Clio) a 1.5; 3. Volpi-Maffoni (Renault New Clio) a 29.9; 4. Paolini-Nesti (Renault Clio) a 45.5; 5. Pinelli-Bugelli (Renault Clio RS) a 1'02.1; 6. Federighi-Brugiati (Renault Clio) a 1'39.4; 7. Masi-Cintolesi (Renault New Clio) a 2'12.8; 8. Paolini-De Rosa (Renault Clio) a 2'16.3;

### GRUPPO RS

**CLASSE RS 20** 1. "Ar Kè"-Bertonasco (Renault Clio RS) in 29'49.3;

**CLASSE RSD 20** 1. Laudicina-Pinna (Fiat Punto Abarth) in 26'17.3;

**CLASSE RST 16** 1. Castellano-Foscarini (Mini Cooper S) in 30'28.0;



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### **Rallies**

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.5) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Comunicati dell'Organizzatore**

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



### **Concorrente**

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

### **Equipaggi**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

## CARTELLI STANDARD FIA CONTROLLI

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA	Direction Senso di marcia
		YELLOW GIALLO      RED ROSSO      RED - BLU ROSSO - BLU      BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO	 ← 25m →  ← 25m → 	→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO	 ← 25m →  ← 25m → 	→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE	 ← 25m →  ← 50m min →  ← 25m → 	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO	 ← 100m → 	→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA	 ← 100m → 	→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE	 ← 100m →  ← 100m / 300m →  ← 25m →  <small>Fling finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata      STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</small>	→
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO	 ← 25m →  ← Xcm →  ← 25m →  <small>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</small>	→
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA	 ← 25m →  ← 5m →   ← 5m →  ← 25m → 	→
→	REFUELLING RIFORMIMENTO	 ← 0-10m →  ← 25m →  ← 25m → 	→
→	MARKING PUNZONATURA	 ← Tyre marking Punzonatura pneumatici  ← Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici	→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



# LE VETTURE

## Le schede tecniche

(dati forniti dai costruttori)

### **ABARTH 500 (R3T)**

**MOTORE** 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.  
**POTENZA MAX** 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione  $\varnothing$  29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica  $\varnothing$  184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato  $\varnothing$  295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno  $\varnothing$  240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. **Peso** 1080 Kg.



### **CITROEN DS3 R3**

**MOTORE** anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico ( $\varnothing$ 184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante ( $\varnothing$  330 mm su asfalto;  $\varnothing$  300 mm su terra) con pinze a 4 pistoncini. **Posteriori** a disco ( $\varnothing$  300 mm) con pinze a 2 pistoncini. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).





### **CITROEN C2 R2 MAX (R2B)**

**MOTORE** TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



### **CITROEN C2 Super 1600**

**MOTORE** 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale **ALESAGGIO X CORSA** 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



### **FIAT PANDA RALLY**

**MOTORE** 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica Potenza: 130 CV a 7800 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontali Differenziale autobloccante a lamelle, semiassi rinforzati **SOSPENSIONI** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **FRENI** Anteriori a disco autoventilante, Ø 284 mm Posteriori a disco, Ø 240 mm **RUOTE** in lega leggera 6"x15".





### **FIAT PUNTO ABARTH Super 1600**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea **CILINDRATA** 1597 cc. **RAPP. COMPRESS.** 12,5:1 **ALESAGGIO x CORSA** 74,7x 82,5 mm **POTENZA MAX** 220 CV a 8300 giri/min **ALIMENTAZIONE** sistema integrato Magneti Marelli MF4 **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **TRAZIONE** anteriore **FRIZIONE** monodisco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRENI Anteriori** a disco autoventilanti, Ø 355 mm su asfalto Ø 330 mm su terra **Posteriori** a disco Ø 240 mm. Ripartitore di frenata e regolatore azionabili dal pilota, freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI Anteriori** Sistema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **RUOTE asfalto** 7 x 17", pneumatici 17-63/17 - terra 6 x 16", pneumatici 16-65/16. **DIMENSIONI** Lunghezza 3800 mm. Larghezza 1782 mm. Al-



### **FORD FIESTA R2**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



### **MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart; centralina differenziali GEMS **TRAZIONE** integrale permanente **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Gomme** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **Peso** 1310 Kg.





### **MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810 mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore Passo 2.650 mm Peso 1370 kg **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra



### **OPEL ADAM R2**

**MOTORE** 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI** Lunghezza 3.698 millimetri Larghezza 1.720 millimetri Altezza 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.



### **PEUGEOT 306 rally Gruppo A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea montato in posizione anteriore-trasversale 1999,16 cc **ALESAGGIO X CORSA** 86 x 86,04 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 12,4 a 1 **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa azionati da una cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro Alimentazione: iniezione elettronica Multipoint **POTENZA MAX** 225 cv a 7200 giri **SOSPENSIONI** a ruote indipendenti, anteriori a schema Mcperson regolabile in altezza con montanti in ergal e bracci tubolari **STERZO** a pignone e cremagliera con idroguida a pompa meccanica **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti 283mm, posteriori 247mm. Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio Xtrac a 6 marce + rm, differenziale autobloccante a lamelle, Trazione anteriore **DIMENSIONI** Lunghezza: 4038 mm. Larghezza: 1692 mm. Passo: 2585 mm. Carreggiata anteriore: 1500 mm. Carreggiata posteriore: 1460 mm.





### **PEUGEOT 208 R2**

**MOTORE** Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



### **PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N**

**MOTORE** Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate** ant/post. 1387/1310 **peso** 870 Kg.



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompanete, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Pe-**





### **RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)**

**MOTORE** anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. Peso 1030 kg.





### **RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore  
**CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri Peso 1080 kg



### **SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N**

**MOTORE** EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0  
**POTENZA MAX** 338 cv@5000rpm – flangia 36 mm 308 cv@4500 rpm **COPPIA MAX** 550 Nm@4500 rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm Larghezza 1795 mm Altezza 1475 mm Peso 1360 Kg.



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc  
**POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. Peso 990 Kg.





### **SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS**

**MOTORE** 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri  
**COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.





## POMARANACE

**Pomarance** dista circa 100 chilometri da Pisa, capoluogo della omonima provincia cui il comune appartiene e conta 6.309 abitanti (Pomorancini). Ha una superficie di 227,76 chilometri quadrati per una densità abitativa di 27,70 abitanti per chilometro quadrato. Sorge a 370 metri sopra il livello del mare.

L'etimologia del toponimo è incerta: secondo alcune ipotesi esso potrebbe derivare dal composto di "riva" (riva) e del termine di origine etrusca "Arranciae", secondo altre esso potrebbe essere riconducibile al termine "pomarancia" che significa "melarancia".

Secondo numerose rilevazioni storiche relative a reperti archeologici rinvenuti in zona i primi insediamenti abitativi a Pomarance sorsero in età neolitica e successivamente etrusco-romana, tuttavia il borgo assunse la sua conformazione attuale durante il Medioevo.

Il nome della località viene citato in documenti ufficiali a partire dal X secolo, quando essa si trovò sotto l'egida volterrana che ivi stabilì uno dei suoi principali baluardi difensivi. Nel corso dei secoli successivi il borgo fu lungamente conteso tra i vescovi e il comune di Volterra. Quest'ultimo, nel 1325, cinse il borgo di una imponente cinta muraria.

Il borgo passò successivamente sotto l'influenza del Vescovado grazie al sostegno della corona tedesca, rimanendo in tale condizione fino al 1472, quando esso venne conquistato e annesso ai possedimenti della Repubblica di Firenze che intendeva porre sotto il proprio controllo le miniere di allume di cui il territorio di Pomarance era ricco.

Nel XVI secolo con l'avvento del casato de' Medici al potere ebbe inizio un periodo di floridezza economica e artistica per **Pomarance** che vide aumentare il suo prestigio sin quando nel 1513 il borgo venne elevato al rango di comune autonomo.

A metà del Settecento i Duchi di Lorena successero per eredità al casato mediceo ormai estintosi. Con l'avvento dei Lorena al potere l'economia di Pomarance ricevette un maggiore impulso grazie alla lungimirante politica granducale che favorì la crescita e lo sviluppo delle attività estrattive e, all'inizio dell'Ottocento, la nascita dei primi stabilimenti industriali.

Nel 1861 Pomarance venne annessa al Regno d'Italia grazie al re Vittorio Emanuele II di Savoia. Tra i monumenti di maggiore rilievo a **Pomarance** citiamo qui *la Parrocchiale di San Giovanni Battista, la Casa di Paolo Mascagni, la Torre dell'Orologio, il Palazzo Pretorio, il Palazzo de Larderel e la Rocca Silvana*.

La città di **Pomarance** ha dato i natali al celebre anatomista *Paolo Mascagni* (1755-1815) e ai pittori *Niccolò Cercignani* (1516-1597) e *Cristoforo Roncalli* (1552-1626), entrambi conosciuti con il nome di "Pomarancio".

**LASERPROM**  
**015 SRL**



**Golly Racing Team**