

REGOLAMENTO TROFEO RALLY NAZIONALE DEL GRANDUCATO

Art.1 - ISTITUZIONE E CALENDARIO

1.1 Organizzatore

I seguenti organizzatori toscani: A.S.D. Jolly Racing Team; A.S. Abeti Racing; S.A. Lagone Corse; Scuderia Balestrero Lucca S.r.l.; Reggello Motorsport A.S.D.; A.S.D. Maremma Corse 2.0; indicano un Campionato Open denominato Trofeo Rally Nazionale del Granducato (TRNG), aperto a tutti i licenziati Aci Sport, da disputarsi nell'ambito delle 6 gare qui sotto riportate:

| | | |
|-----------------|--------------------------------------|------------|
| 07/08 Maggio | 32° RALLY DELLA VALDINIEVOLE | |
| 04/05 Giugno | 34° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE | |
| 25/26 Giugno | 38° RALLY ALTA VAL DI CECINA | |
| 23/24 Luglio | 51° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA | |
| 03/04 Settembre | 9° RALLY DI REGGELLO | |
| 22/23 Ottobre | 40° TROFEO MAREMMA | coeff. 1,2 |

1.2 Variazioni

L'organizzatore non sarà in alcun modo responsabile nei confronti dei Conduuttori nel caso di variazioni delle soprariportate date o cancellazione delle Gare operata da ACI-SPORT. L'Organizzatore, inoltre, si riserva il diritto di modificare l'elenco delle Gare dandone tempestiva comunicazione ai Conduuttori sugli organi di stampa e sul sito relativo al campionato, oltre ai siti di ogni singola gara.

Art.2 - LICENZIATI AMMESSI E ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

2.1 Conduuttore, Navigatore, Equipaggio Femminile. Under 25

Con il termine CONDUTTORE si intende la persona fisica risultante dall'elenco partenti ufficiale di ogni gara nella casella 1° Conduuttore. Anche per i navigatori è previsto lo stesso campionato e sarà preso in esame solo il nominativo risultante nella scheda d'iscrizione come 2° Conduuttore. E' previsto, con gli stessi criteri, anche un Campionato per gli equipaggi interamente femminili e gli equipaggi interamente Under25.

2.2 Iscrizione

Tutti gli iscritti, per avere diritto ai premi finali, dovranno fare espressa richiesta di partecipazione al Campionato tramite apposito modulo fornito dagli organizzatori.

2.3 Tassa di iscrizione

Tutti gli iscritti, dovranno aver provveduto, in contemporanea alla richiesta di ammissione, al versamento della tassa d'iscrizione al Campionato prevista in 100 euro per i primi Conduuttori, equipaggio Femminile, equipaggio Under 25 e di 40 euro per i secondi Conduuttori, oltre iva come di legge. La quota versata comprende la partecipazione alla cena abbinata alla premiazione del Campionato.

2.4 Regolarità documentazione Sportiva

Tutti gli iscritti dovranno essere in regola con le Norme del Regolamento Nazionale Sportivo come previsto dalla nostra Federazione ACI-SPORT, RDS Rally 2016, del Regolamento Particolare di Gara di ogni manifestazione e del presente Regolamento.

2.5 Ammissione

Gli Organizzatori di questo Campionato si riservano di valutare le domande d'iscrizione pervenute. Nel caso di non ammissione l'interessato verrà informato per iscritto (tramite raccomandata a/r) motivandone l'esclusione. La comunicazione avverrà entro e non oltre i 10 (dieci) giorni seguenti al ricevimento della scheda di iscrizione e la Tassa di iscrizione verrà rimborsata.

2.6 Validità del punteggio

L'adesione al Campionato deve avvenire entro il termine delle verifiche sportive ante gara. A partire da tale termine il Conduuttore avrà diritto di acquisire i punti per il Campionato. Non è prevista la retroattività.

2.7 Oneri

Le tasse di iscrizione alle gare, così come le relative spese, sono a carico e a cura del singolo aderente. Si precisa che l'iscrizione alla Campionato non costituisce titolo prioritario nell'accettazione, da parte degli organizzatori, dell'iscrizione alle gare.

Art. 3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Tipologia

Alle gare del presente Campionato possono partecipare tutte le vetture previste nell'RDS Rally dell'anno 2016 riferito ai Rally Nazionali.

Art. 4 - CARATTERISTICHE DELLE GARE E DEL PERCORSO

4.1 Caratteristiche

Tutte le gare avranno le caratteristiche dei Rally Nazionali come da normativa ACI SPORT seguendo l'RPG approvato per ogni singola gara.

Art. 5 - PUNTEGGI

5.1 Assegnazione punti

Le Classifiche Finali saranno stilate considerando un massimo di 5 (cinque) risultati o comunque un risultato in meno delle gare previste dal presente Regolamento e saranno assegnati in base alla sola classifica assoluta, quindi dei soli arrivati. I non iscritti al presente campionato non saranno trasparenti.

I punteggi verranno assegnati considerando i risultati ottenuti nelle singole gare di cui all'Art. 1.1.

Ogni 1° Conduttore, 2° Conduttore, Femminile e U25 acquisirà punti in base alla propria posizione nella classifica assoluta, comprensiva anche dei non iscritti al Campionato. (Es.: Arrivati 50. Punti in palio 50. Quindi il primo classificato assoluto si aggiudica 50 punti (iscritto o non iscritto), mentre l'ultimo prende 1 punto iscritto o non iscritto) La classifica verrà redatta in base alla posizione di ogni iscritto al Campionato, moltiplicata del coefficiente di correzione, oltre ai punti partenza e oltre all'eventuale punteggio del Bonus Podium.

Ogni Iscritto, al fine di potersi aggiudicare i premi finali, dovrà prendere il via ad almeno 4 gare della Serie.

5.2 Coefficienti di Correzione

Il punteggio di ogni Iscritto verrà moltiplicato per il coefficiente di correzione relativo alla classe di appartenenza, in base allo schema riportato di seguito:

| | |
|--|--------------------|
| <u>R5</u> | <u>1,05</u> |
| <u>S2000</u> | <u>1,10</u> |
| <u>K11</u> | <u>1,15</u> |
| <u>R4, S1600, R3C</u> | <u>1,20</u> |
| <u>N4, R3T</u> | <u>1,25</u> |
| <u>A7, K10</u> | <u>1,35</u> |
| <u>R2B, A6</u> | <u>1,40</u> |
| <u>A8, RGT, N3</u> | <u>1,45</u> |
| <u>R2C, RSTW1.6 plus</u> | <u>1,50</u> |
| <u>A5, N2</u> | <u>1,60</u> |
| <u>A0</u> | <u>1,70</u> |
| <u>R1Tnaz, RSTW1.6, RSTB1.6, RS2.0 plus</u> | <u>1,80</u> |
| <u>R1Cnaz, RS2.0, RSTB1.4plus, RS1.6 plus</u> | <u>2,00</u> |
| <u>RSTB1.4, R3D</u> | <u>2,20</u> |
| <u>R1Bnaz, R1B, RS1.6, RSD2.0 plus</u> | <u>2,50</u> |
| <u>N1, R1Anaz, R1A, RS1.4 plus</u> | <u>2,70</u> |
| <u>RSD2.0, RS1.4</u> | <u>3,00</u> |
| <u>RS1.15plus</u> | <u>3,20</u> |
| <u>N0, RS1.15</u> | <u>3,50</u> |

5.3 Bonus Partenza

E' stato inoltre previsto un bonus di Punti Partenza che verrà assegnato ad ogni 1° Conduttore, 2° Conduttore, equipaggio Femminile e equipaggio U25 regolarmente iscritto al Campionato che prenderà il via dalla pedana di partenza delle gare di cui all'Art. 1.1 e verrà così attribuito: 2, 4, 6, 8, 10, 12.

| Esempio: | 1^ gara | 2^ gara | 3^ gara | 4^ gara | 5^ gara | 6^ gara | totale bonus |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| "A" | 2 | N.P. | 4 | 6 | 8 | 10 | 30 |
| "B" | N.P. | 2 | 4 | 6 | N.P. | 8 | 20 |
| "C" | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 42 |

Questo BONUS non verrà mai scartato (se un 1° Conduttore, 2° Conduttore, equipaggio Femminile, o equipaggio U25 parte a tutte le gare del Campionato, acquisisce **42** punti totali, non scartabili)

5.4 Bonus Podium

Gli iscritti che comporranno il Podio Assoluto di ogni gara, considerando soltanto la Classifica Finale Ufficiale, senza tener conto dei coefficienti di correzione, avranno diritto ad un punteggio extra, come di seguito riportato:

1° Assoluto 5 pt.

2° Assoluto 3 pt.

3° Assoluto 2 pt.

5.5 Esempi Punteggio Totale Gara singola

Arrivati 50

1° Assoluto (cl. R5): 50pt x coeff. 1,05 = 52,50pt + 5pt Bonus Podium = 57,50pt

2° Assoluto (cl S2000): 49pt x coeff. 1,10 = 53,90 + 3pt Bonus Podium = 56,90pt

3° Assoluto (cl K11): 48pt x coeff. 1,15 = 55,20 + 2pt Bonus Podium = 57,20pt

4° Assoluto (cl S.16 o R3C o R4): 47pt x coeff. 1,20 = 56,40pt

5° Assoluto (cl N4 o R3T): 46pt x coeff. 1,25 = 57,50pt

7° Assoluto (cl A7 o K10): 44pt x coeff. 1,35 = 59,40pt

8° Assoluto (cl A6 o R2B): 43pt x coeff. 1,40 = 60,20pt

10° Assoluto (cl N3): 41pt x coeff. 1,45 = 59,45pt

13° Assoluto (cl A5 o N2): 38pt x coeff. 1,60 = 60,80pt

16° Assoluto (cl A0): 35pt x coeff. 1,70 = 59,50pt

19° Assoluto (cl R1Tnaz): 32pt x coeff. 1,80 = 57,60pt

28° Assoluto (cl R1Bnaz): 23pt x coeff. 2,50 = 57,50pt

30° Assoluto (cl N1): 21pt x coeff. 2,70 = 56,70pt

5.5 Regolarità punteggio

I punti, ai fini della compilazione delle classifiche, saranno assegnati solo a coloro in regola con quanto previsto all'artt. 2.2 e 2.3.

5.6 Interruzione Gara

In caso di interruzione di una manifestazione, il punteggio sarà assegnato con la seguente modalità:

Sino al 30% di Km di PS effettuate, verrà assegnato il 20% del punteggio, oltre al Bonus dei punti partenza.

Oltre il 30% e fino al 50% dei Km di Prove Speciali effettuate, verrà attribuito metà punteggio, oltre ai punti del Bonus dei punti partenza.

Oltre il 50% dei Km di Prove Speciali effettuate, punteggio pieno.

5.7 Ricorsi

Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i punti verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla Autorità Sportive.

5.8 Ex-aequo

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore chi avrà conseguito il miglior tempo sul maggior numero di Prove Speciali, rispetto all'avversario. Qualora sussistesse ancora parità il premio verrà assegnato a chi avrà segnato il miglior tempo sulla prima Ps nella gara in cui entrambi i partecipanti al Campionato sono presenti e così di seguito.

Art. 6.0 - PREMI

6.1 Premiazione

La consegna del Montepremi avverrà alla fine del Campionato durante la Cerimonia di Premiazione che si terrà in luogo e data ancora da stabilire.

6.2 Montepremi

Al termine del Campionato, in base ai piazzamenti ottenuti dai Conduuttori regolarmente iscritti, facendo riferimento a quanto stabilito ai punti 5.2; 5.3; 5.4; 5.5; 5.6, verrà stilata una classifica finale in basa alla quale verranno assegnati i seguenti premi:

Classifica assoluta 1° Conduuttori (da 1 a 60 iscritti alla Serie)

| | |
|--------------|-----------------------------|
| 1° assoluto | 5.000 euro + Premio d'onore |
| 2° assoluto | 3.000 euro + Premio d'onore |
| 3° assoluto | 2.000 euro + Premio d'onore |
| 4° assoluto | 1.000 euro + Premio d'onore |
| 5° assoluto | 800 euro + Premio d'onore |
| 6° assoluto | 600 euro + Premio d'onore |
| 7° assoluto | Premio d'onore |
| 8° assoluto | Premio d'onore |
| 9° assoluto | Premio d'onore |
| 10° assoluto | Premio d'onore |

Integrazione Premi in Denaro:

- Da 61 a 80 iscritti alla Serie: Incremento del 10% dei premi per i primi Sei Assoluti
Al 7° e 8° Assoluto € 300 ciascuno
- Da 81 a 100 iscritti alla Serie: Incremento del 20% dei premi per i primi Otto Assoluti
Al 9° e 10° Assoluto € 250 ciascuno
- Oltre 100 iscritti alla Serie: Incremento del 30% dei premi per i primi Dieci Assoluti

Classifica assoluta 2° Conduuttori (da 1 a 50 iscritti alla Serie)

| | |
|--------------|---------------------------|
| 1° assoluto | 500 euro + Premio d'onore |
| 2° assoluto | 300 euro + Premio d'onore |
| 3° assoluto | 200 euro + Premio d'onore |
| 4° assoluto | Premio d'onore |
| 5° assoluto | Premio d'onore |
| 6° assoluto | Premio d'onore |
| 7° assoluto | Premio d'onore |
| 8° assoluto | Premio d'onore |
| 9° assoluto | Premio d'onore |
| 10° assoluto | Premio d'onore |

Classifica Equipaggi Femminili

| | |
|-------------|---------------------------|
| 1° assoluto | 500 euro + Premio d'onore |
| 2° assoluto | Premio d'onore |
| 3° assoluto | Premio d'onore |

Classifica Equipaggi Under 25

| | |
|-------------|---------------------------|
| 1° assoluto | 500 euro + Premio d'onore |
| 2° assoluto | Premio d'onore |
| 3° assoluto | Premio d'onore |

Montepremi Minimo Garantito: € 14.400. Oltre ai Premi d'Onore.

I premi sono cumulabili.

6.2 Incremento Montepremi

Qualora nel corso dell'anno gli organizzatori del Campionato trovassero Sponsor interessati a questa iniziativa, il Montepremi, potrebbe anche essere incrementato e, in tal caso, ne verrà data tempestiva comunicazione a tutti gli interessati.

6.3 Cumulabilità

Qualora un Iscritto partecipi alle gare della Serie in classi diverse, i punteggi delle singole gare saranno cumulati tra loro, in modo da avere un punteggio unico per ogni iscritto.

6.4 Detrazioni fiscali

Gli importi relativi a tutti i premi in denaro si intendono al lordo delle ritenute IRPEF alla fonte, così come previsto dalla normativa fiscale vigente. Gli Organizzatori provvederanno a trattenere dai premi le imposte dovute per legge e ad erogare, al vincitore, l'importo netto.

Art. 7 - PUBBLICITA'

7.1 Pubblicità

Fatte salve le disposizioni di ACI SPORT in materia di pubblicità sulle vetture partecipanti ai Rally, gli iscritti dovranno apporre, sulla propria vettura, in ogni gara del Campionato e per tutta la durata della stessa, le scritte adesive ricevute dagli Organizzatori, così come riportato nell'allegato "B" del presente regolamento. Qualora venga fatta richiesta dagli Organizzatori di produrre prova dell'avvenuta affissione, l'iscritto dovrà fornire materiale (foto e video) comprovante l'applicazione degli adesivi previsti ed applicati nelle posizioni indicate.

A cura degli Organizzatori, ad ogni gara, sarà predisposto idoneo personale atto a verificare quanto previsto dall'allegato "B" e/o anche da altre circolari integrative. Qualora si riscontri la non apposizione, o la parziale o errata applicazione degli adesivi, all'iscritto non verrà assegnato nessun punteggio per quella gara.

Art. 8 - PENALITA' ED ESCLUSIONI

8.1 Sospensione licenza

Qualora l'iscritto, nel corso della stagione 2016, incorra nella sospensione della licenza, verrà escluso automaticamente dalla classifica del Campionato.

8.2 Esclusione dal Campionato

L'eventuale esclusione dal Campionato per irregolarità e non osservanza del presente Regolamento, non comporta l'esclusione dalle gare previste in questo Campionato.

Art. 9 – DIRITTO DI IMMAGINE

9.1 Diritto di Immagine

Con l'iscrizione al Campionato TRNG si acconsente a che gli Organizzatori ed i rispettivi Partners e Sponsor utilizzino a scopi pubblicitari, senza che sia dovuto alcun corrispettivo, i risultati, i nomi, le immagini e ogni tipo di materiale video e/o fotografico relativo ai partecipanti al Campionato ed alle loro vetture.

Art. 10 – DISPOSIZIONI GENERALI

10.1 Rispetto delle norme

La partecipazione al TRNG implica, da parte degli iscritti, il rispetto integrale di tutte le norme del presente Regolamento. Per quanto non espressamente riportato valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

10.2 Responsabilità

L'iscritto è responsabile di eventuali violazioni del presente regolamento effettuate da ogni altro suo collaboratore e/o facente parte del suo Team.

10.3 Presa visione

L'iscritto si impegna a prendere visione delle comunicazioni che l'Organizzatore invierà durante il periodo dello svolgimento della Serie.

10.4 Ricorsi

L'iscritto al TRNG, che intenda procedere con un appello al TNA della CSAI, dovrà comunicarlo per iscritto all'Organizzatore.

10.4 Riferimento reclami

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.N.S. edizione 2016.

GLI ORGANIZZATORI TOSCANI DEL TRNG:

| | | |
|---|---|-------|
| A.S.D. Jolly Racing Team | legale rappresentante: Antonio BUGELLI | |
| A.S. Abeti Racing | legale rappresentante: Pirgiorgio BARSANTI | |
| S.A. Lagone Corse | legale rappresentante: Jhonny BIAGINI | |
| Scuderia Balestrero Lucca S.r.l. | legale rappresentante: Pier Angelo BROGI | |
| Reggello Motorsport A.S.D. | legale rappresentante: Gianfilippo MASSANGIOLI | |
| A.S.D. Maremma Corse 2.0 | legale rappresentante: Antonio Di LAZZARO | |